

## TYRE WARMER AIR

## Instruction Manual

ジーフォース タイヤウォーマー エア 取扱説明書

Ver 1.00

## はじめに

この度はジーフォースTYRE WARMER AIRをお買い上げいただき誠にありがとうございます。R/C用製品は大きな出力を持つため、取扱いを誤ると非常に危険です。説明書を最後までお読みになり、正しくお使いください。

本製品は 1/10 ツーリングカー用のラバータイヤを予熱することで、より強力なグリップとドライバビリティの向上を意図した製品です。正しくお使いいただくことで、どのような状況においてもベストグリップを発揮させることが可能になります。また、Bluetooth 接続に対応しており、本体操作はもちろんスマートフォンのアプリからワイヤレスで設定・操作が行なえます。

TYRE WARMER AIRは PD (Power Delivery) とDC入力の両方に対応しています。

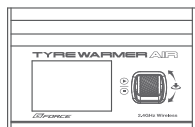
○PD入力: 20V、最大100W ○DC入力: 6V~20V

※DC入力を使用する場合は、電源 (LiPo バッテリーなど) を保護するため、必ずカットオフ電圧を設定してください。

## 製品特徴

- 超コンパクト設計&多彩なウォーミング機能
- Bluetooth内蔵。専用アプリからワイヤレスで操作可能
- DC6-20V、PDと幅広い電源で使用可能
- 保温性に優れたシリコン製カップカバー
- バッテリー放電機能搭載。カット電圧の設定が可能
- 前後独立温度設定が可能
- 直感的に扱えるジョグダイヤル入力
- バッテリーウォームボックス (G0296) に対応 (別売)

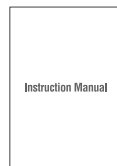
## 内容物



TYRE WARMER AIR本体 × 1

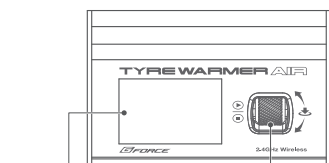


ウォーミングカップ × 2



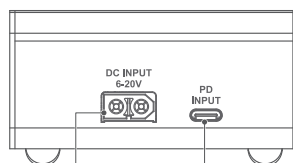
取扱説明書 × 1

## 各部名称

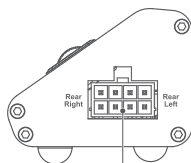


LCDディスプレイ

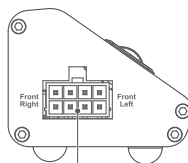
ダイヤルスイッチ



DC入力

PD入力  
(USB Type-C)

リヤウォーマー出力



フロントウォーマー出力

仕様

|          |                                        |
|----------|----------------------------------------|
| 入力電圧     | DC:6～20V／PD:20V(最大100W)                |
| 温度調整範囲   | 20～80℃／100℃                            |
| 動作モード    | クイックウォーム / 2ステージ ウォーミング / 3ステージ ウォーミング |
| 通信方式     | Bluetooth                              |
| アプリケーション | GF Device Link (iOS/Android対応)         |
| 動作環境     | 温度:0～40℃／湿度:10～90% RH(結露なきこと)          |
| 保管環境     | 温度:-10～50℃／湿度:20～65% RH(結露なきこと)        |
| 本体サイズ    | 83×53.2×39.8 mm                        |
| 重量       | 約116g                                  |

メインメニュー

電源を入れると、起動画面に続いて下記のメニューが表示されます。各機能の詳細については以下で説明します。

- クイックウォーム
  - 2ステージ ウォーミング
  - 3ステージ ウォーミング
- バッテリー ウォーミング
  - 放電
  - 設定

クイックウォーム

このモードは、素早くシンプルなウォームアップ操作が行なえます。

|                                                                                                    |                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>9D4D</div> <div>&gt; クイックウォーム</div> <div>&gt; 2ステージ ウォーミング</div> <div>&gt; 3ステージ ウォーミング</div> | 「クイックウォーム」を選択して、ダイヤルスイッチを押して決定します。                                                                                                                                       |
| <div>クイックウォーム</div> <div>前 41.0℃</div> <div>後 41.0℃</div> <div>戻る 開始</div>                         | <div>ウォーミング温度の設定</div> <p>フロントとリヤのウォーミング温度を設定してください。ダイヤルスイッチを回してフロントの温度を設定すると、リヤは自動的に同じ温度に同期します。<br/>(例:フロント 41℃ → リヤ 41℃)</p> <p>ダイヤルスイッチを押すと、リヤタイヤの個別温度設定に移行します。</p>   |
| <div>クイックウォーム</div> <div>前 41.0℃</div> <div>後 41.0℃</div> <div>戻る 開始</div>                         | <div>ウォーミング開始</div> <p>温度設定が完了したら「開始」を選択して決定すると、ウォーミングが開始されます。</p> <p>「戻る」を選択して決定すると、メインメニューに戻ります。</p> <p>※ウォーミング中にダイヤルスイッチを押すと、終了確認画面が開き「停止」を選択して決定するとウォーミングが停止します。</p> |

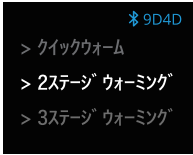
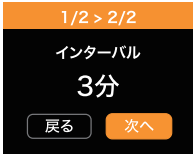


なぜリヤタイヤを個別に設定できるのか？

多くのRCカーでは、リヤタイヤはフロントタイヤとは異なる荷重やトラクションがかかります。そのため、リヤのみ温度を調整できるようにすることで、グリップバランスを細かく最適化し、オーバーステアやアンダーステアを抑えることができます。これは競技シーンでは重要なセッティングのひとつです。

## 2ステージ ウォーミング

タイヤを温める行程を2段階に設定することができます。グリップ剤を使用する場合や、発走時間に合わせて全体を温める場合に有効な機能です。

|                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>※ 9D4D</p> <p>&gt; クイックウォーム</p> <p>&gt; 2ステージ ウォーミング</p> <p>&gt; 3ステージ ウォーミング</p> | <p>「2ステージウォーミング」を選択して、ダイヤルスイッチを押して決定します。</p>                                                                                                                                                |
|  <p>1/2</p> <p>ウォーミング タイム 5分</p> <p>前 50.0 °C</p> <p>後 45.0 °C</p> <p>戻る 次へ</p>       | <p><b>ステップ1 ウォーミング設定</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>ウォーミング時間の設定：1段階目の加熱時間を設定します。</li><li>ウォーミング温度の設定：1段階目の加熱温度を設定します。</li></ol> <p>設定が完了したら「次へ」を選択して、ダイヤルスイッチを押して次に進みます。</p> |
|  <p>1/2 &gt; 2/2</p> <p>インターバル</p> <p>3分</p> <p>戻る 次へ</p>                             | <p><b>インターバル(休止時間)の設定</b></p> <p>ステップ1とステップ2の間に入る休止時間を設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>設定範囲:0～60分</li><li>0分に設定すると、ステップ1終了後すぐにステップ2動作に移ります。</li></ul>                       |
|  <p>1/2</p> <p>ウォーミング タイム 5分</p> <p>前 50.0 °C</p> <p>後 45.0 °C</p> <p>戻る 次へ</p>       | <p><b>ステップ2 ウォーミング設定</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>ウォーミング時間の設定：2段階目の加熱時間を設定します。</li><li>ウォーミング温度の設定：2段階目の加熱温度を設定します。</li></ol> <p>設定が完了したら「次へ」を選択して、ダイヤルスイッチを押して次に進みます。</p> |
|  <p>待機時間</p> <p>2分</p> <p>戻る 開始</p>                                                  | <p><b>待機時間の設定</b></p> <p>ウォーミングを開始するまでの待機時間を設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>設定範囲:0～60分</li><li>0分に設定すると、開始後すぐにウォーミングが始まります</li></ul>                                       |
|  <p>カウントダウン</p> <p>01:54</p>                                                        | <p><b>ウォーミング開始</b></p> <p>「開始」を選択して決定すると、設定した待機時間のカウントダウン後に自動でウォーミングが開始されます。</p> <p>※ウォーミング中にダイヤルスイッチを押すと、終了確認画面が開き「停止」を選択して決定するとウォーミングが停止します。</p>                                          |



- ステップ1とステップ2のウォーミング時間の合計は、セーフティタイマーの範囲内に収める必要があります。  
例:セーフティタイマー 30分 → ステップ1ウォーミング設定 20分、ステップ1は最大10分まで。
- 設定したウォーミング時間が経過すると、設定した温度に達しなくても次のステップに移ります。

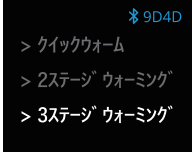
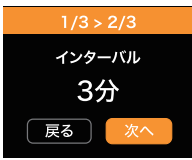


### なぜ2段階の加熱を行うのか？

一部のブローサーは、タイヤを段階的に温める“緩やかな昇温カーブ”を好みます。第1段階でタイヤを軽く温めてコンパウンドを活性化し、短い休止を挟むことで内部温度を均一化。第2段階で最適温度まで仕上げることで、表面グリップの均一性が高まり、レース前により安定した走行性能を得られます。

### 3ステージ ウォーミング

タイヤを温める行程を3段階に設定できます。特に気温の低い環境や、長めの準備時間が必要な場合に使用されます。

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>「3ステージウォーミング」を選択して、ダイヤルスイッチを押して決定します。</p>                                                                                                                                                |
|    | <p><b>ステップ1 ウォーミング設定</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>ウォーミング時間の設定：1段階目の加熱時間を設定します。</li><li>ウォーミング温度の設定：1段階目の加熱温度を設定します。</li></ol> <p>設定が完了したら「次へ」を選択して、ダイヤルスイッチを押して次に進みます。</p> |
|    | <p><b>ディレイタイム(休止時間)の設定</b></p> <p>ステップ1とステップ2の間に入る休止時間を設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>設定範囲:0～60分</li><li>0分に設定すると、ステップ1終了後すぐにステップ2動作に移ります。</li></ul>                      |
|    | <p><b>ステップ2 ウォーミング設定</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>ウォーミング時間の設定：2段階目の加熱時間を設定します。</li><li>ウォーミング温度の設定：2段階目の加熱温度を設定します。</li></ol> <p>設定が完了したら「次へ」を選択して、ダイヤルスイッチを押して次に進みます。</p> |
|   | <p><b>ディレイタイム(休止時間)の設定</b></p> <p>ステップ2とステップ3の間に入る休止時間を設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>設定範囲:0～60分</li><li>0分に設定すると、ステップ2終了後すぐにステップ3動作に移ります。</li></ul>                      |
|  | <p><b>ステップ3 ウォーミング設定</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>ウォーミング時間の設定：3段階目の加熱時間を設定します。</li><li>ウォーミング温度の設定：3段階目の加熱温度を設定します。</li></ol> <p>設定が完了したら「次へ」を選択して、ダイヤルスイッチを押して次に進みます。</p> |
|  | <p><b>待機時間の設定</b></p> <p>ウォーミングを開始するまでの待機時間を設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>設定範囲:0～60分</li><li>0分に設定すると、開始後すぐにウォーミングが始まります</li></ul>                                       |
|  | <p><b>ウォーミング開始</b></p> <p>「開始」を選択して決定すると、設定した待機時間のカウントダウン後に自動でウォーミングが開始されます。</p> <p>※ウォーミング中にダイヤルスイッチを押すと、終了確認画面が開き「停止」を選択して決定するとウォーミングが停止します。</p>                                          |



- ステップ1～ステップ3のウォーミング時間の合計は、セーフティタイマーの範囲内に収める必要があります。  
例：セーフティタイマー 30分 → ステップ1 設定 5分、ステップ2 設定 20分、ステップ3 設定 5分
- 設定したウォーミング時間が経過すると、設定した温度に達しなくても次のステップに移ります。



### なぜ3段階の加熱を行うのか？

プロレーサーにとってレースでは徹底的にアドバンテージを得る必要があります。緩やかな温度上昇、または急激な温度上昇。それらに加えグリップ材とのマッチングや路面状況など、様々なシチュエーションに素早く対応する3段階でのウォーミングはレーサーの要望に応え、速さを引き出すことを可能にします。

## バッテリー ウォーミング

走行用バッテリーを温めることで内部を活性化させ、バッテリー本来の性能を引き出すことが可能です。

※この機能を使うには別売りのBatt Warm BOX for Tyre Warmer PRO(G0296)が必要です。

|                                                                                                        |                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>※ 9D4D</p> <p>&gt; 2ステージ ウォーミング</p> <p>&gt; 3ステージ ウォーミング</p> <p>&gt; B<sup>+</sup> バッテリー ウォーミング</p> | <p>「バッテリーウォーミング」を選択して、ダイヤルスイッチを押して決定します。</p>                                                                                                                                |
| <p>B<sup>+</sup> バッテリーウォーミング</p> <p>前 41.0℃</p> <p>後 41.0℃</p> <p>戻る 開始</p>                            | <p><b>バッテリーウォーミング温度の設定</b></p> <p>ダイヤルスイッチを回してバッテリーのウォーミング温度を設定してください。</p> <p>設定できる最大値は45℃までとなります。</p>                                                                      |
| <p>B<sup>+</sup> バッテリーウォーミング</p> <p>前 41.0℃</p> <p>後 41.0℃</p> <p>戻る 開始</p>                            | <p><b>ウォーミング開始</b></p> <p>温度設定が完了したら「開始」を選択して決定すると、ウォーミングが開始されます。</p> <p>「戻る」を選択して決定すると、メインメニューに戻ります。</p> <p>※ウォーミング中にダイヤルスイッチを押すと、終了確認画面が開き「停止」を選択して決定するとウォーミングが停止します。</p> |



- バッテリーウォーム機能を使用するにはオプション(別売)のウォームボックス(品番：G0296)が必要です
- 本機能はタイヤウォームに比べて大きな電力を消費します。親電源の出力には十分にお気をつけください。
- バッテリーを加温しながらの充電は絶対にしないでください。発火など重大な事故に繋がる可能性があります。

## 放電機能

この機能は、TYRE WARMER AIRがDCバッテリー入力で接続されている場合のみ使用可能です。  
バッテリーを安全に放電することができます。※PD入力では放電機能は使用できません。

対応電圧範囲:DC 6～18V

操作手順:

- DC入力にバッテリーを接続します。
- メインメニューの「放電」を選択して決定します。
- カットオフ電圧を設定します。
- ウォーミングカップ(またはベルト)を装着し、動作を開始します。
- 電圧が設定したカットオフ値に達すると、TYRE WARMER AIRは自動的に停止します。

※放電時はウォーミングカップが発熱します。扱いには充分にご注意ください。

## 設定項目

システムの各種設定を行なうことができます。

| 表示名       | 設定項目                                              | 説明                             |
|-----------|---------------------------------------------------|--------------------------------|
| 言語設定      | English / French / Spanish / Deutsch / 簡体中文 / 日本語 | メニューの表示言語を選択します                |
| 温度単位      | ℃ / °F                                            | 使用する温度の単位を選択します                |
| セーフティタイマー | 10分～120分                                          | 保護時間(タイマー)を設定します<br>初期設定は30分です |
| 入力電圧      |                                                   | PD/DC入力電圧を表示します                |
| カットオフ電圧   | 6.0V～16.8V                                        | DCバッテリー駆動時のカットオフ保護電圧を設定します     |
| 通知音       | OFF / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8               | 操作音のオン/オフおよび音質を調整します           |
| 最小スポット温度  | 20℃～80℃                                           | タイヤウォーマー作動時の最小開始温度を設定します       |
| キャリブレーション |                                                   | 温度のキャリブレーションを行います              |
| バージョン     |                                                   | CE / FCC / RoHS認証情報を表示します      |
| 規制ラベル     |                                                   | タイヤウォーマーのファームウェアバージョンを表示します    |
| 初期設定      |                                                   | 工場出荷時設定に戻します                   |
| 戻る        |                                                   | トップ画面に戻ります                     |

## アプリのインストール

本製品は、Bluetooth 接続に対応しており、専用アプリの「GF Device Link」をお手持ちのスマートフォンにインストールするだけで、ワイヤレスで操作することができます。インストール後は、Bluetoothを有効にし、安定した接続とスムーズな操作のために必要な権限を付与してください。

### 【アプリのインストール】

お手持ちのスマホに専用アプリ「GF Device Link」をインストールします。

右記QRコード、またはAppStoreおよびGooglePlayから「GF Device Link」を検索し、ダウンロードとインストールを行って下さい。



GF Device Link



## GF Device Link 接続手順

GF Device Linkをインストールします。

※Bluetoothの使用には位置情報をONにする必要があります。

TYRE WARMER AIRの電源をONにします。

GF Device Linkを開きます。

表示されたアイテムから「Tyre Warmer Air」を選択します。

アプリがサーチを開始します。機器が表示されたらタップして接続します。

### 安全にご使用頂くために次の事項をお守りください

- 本製品は 1/10EP RCカー用のタイヤを温めるため、また専用オプションを用いてバッテリーを温めるために作られたものです。他の用途にはお使いいただけません。
- 取り扱いを誤ると大変危険ですので、説明書を読み正しくお使いください。
- 本製品の使用中に発生した損害について、弊社ではその責任を負いません。製品販売価格の範囲内での保証とさせていただきます。
- 本製品を使用される場合は、車体の4輪全てを路面から浮かせ、接地していない状態でお使いください。接地させたまま使用すると過熱により破損します。
- DC入力は2つ同時に接続しないで下さい。
- タイヤにウォーミングカップ被せていない状態で本製品を動作させないでください。
- 本製品を使用する場合は、RCカー本体の電源は必ずOFFにしてください。
- 本体に破損や異常などを見つけた場合には使用しないでください。
- 本体、ウォーミングカップは改造しないでください。
- 本製品は1/10 ツーリングカー用ラバータイヤ専用品です。

## 保証・修理規定

保証については、初期不良品のみに対応となります。保証を受ける際には領収書、レシート、納品書など購入時期を証明するものが必要です。購入時期を証明できない場合には初期不良品としての対応は致しかねます。初期不良品につきましてはお手数ではございますが、弊社へお送り頂く前に事前に電話にて弊社までご連絡頂けますようお願い致します。

ご使用後の製品の破損などによる修理依頼は新品への有償交換とさせていただきます。

### ※税込定価の60%（送料・代引手数料別）

初期不良交換、修理有償交換ともに付属品等を完備のうえでお送りください。欠品があった場合、交換対応をお断りさせていただくことがあります。ご不明な点は弊社カスタマーサポートまでお問い合わせください。

## お問い合わせ先

製品カスタマーサポート： **03-6206-0059** 電話受付：月曜日～金曜日（祝日・夏期休暇・年末年始を除く）

受付時間：10:00～12:00 14:00～16:00 （弊社での修理・調整は行っておりません。予めご了承ください）

<随時FAQをWebで更新しています。是非ご参照ください>

[www.gforce-hobby.jp](http://www.gforce-hobby.jp)

販売元：株式会社ジーフォース

〒101-0044 東京都千代田区鍛冶町1-3-1 VORT神田9階

※製品改良のため、予告無く仕様が変更になる場合がございます。

当社に無断で複写・転写・転載を禁じます Copyright © 2025 G FORCE, Inc. All Rights Reserved

