

大会レギュレーション



車両規定 ツーリングカークラス

基本レギュレーション	● JMRCAスポーツクラスに準ずる
モーター	● G-FORCEモーター(17.5T)全種、またはJMRCA認定モーター(17.5T) ※JMRCA認定モーターは、大会当日に認定済となっていること
タイヤ	● SOLARIS S-TSM4W(ホイール接着済)のみ
特別細則	● 最低地上高は5mm以上

車両規定 F1ラバークラス

基本レギュレーション	● 各社F1シャーシ(車種制限なし。4独サス不可) ● 全長450mm、全幅205mm、全高105mm(アンテナ除く)以内 ● 最低地上高3mm以上 ● ポリカ製ウイング不可(6輪車のフロントは可) ● ボディ・ドライバーは塗装されていること。
モーター	● 30.5T
ESC	● ZERO TIMINGに限る。LEDで確認できるもの
タイヤ	● ヨコモYR-27/YR-28、もしくはライド260030/260031に限る
特別細則	● ジャイロ使用可、ギヤ比制限なし、バッテリーはLiPo2セル(4000mAh以下)

車両規定 ウイリーモンスタークラス

使用シャーシ	● タミヤ製ウイリーシリーズ(WR-02系、CW-01系、GF-01系)
モーター	● 540SH、もしくは540Jモーター。内部の改造は禁止 ● コネクタケーブルの交換やハンダによる直付けは可
ギヤ比	● CW-01はキット付属のピニオンのみ可 ● ピニオン以外のギヤ交換は禁止。ギヤボックスの改造禁止
タイヤ	● キット付属、もしくは同等サイズのゴムタイヤ。スリックタイヤ・スポンジタイヤ不可
バッテリー	● 7.2V(Nicd,NiMH)、7.4V LiPo、6.6V LiFe 容量は自由

車両規定 ヨコモGTストッククラス

基本レギュレーション	● ヨコモGTシリーズ戦、ストッククラスレギュレーションに準ずる
------------	----------------------------------

車両規定 1/12スポーツクラス

基本レギュレーション	● JMRCA 1/12スポーツクラスに準ずる
モーター	● G-FORCEモーター(21.5T)全種、またはJMRCA認定モーター(21.5T) ※JMRCA認定モーターは、大会当日に認定済となっていること
特別細則	● 最低地上高は3mm以上 ● 出走台数によっては、Aメイン以外の決勝レースは5分以内とさせて頂く場合があります。

LiPoバッテリーの取り扱いについて ※LiPoが使用可能なクラスのみ

- 走行前に電圧チェックを行ないます。無負荷時計測で8.4Vを上限とします。
- 安全のため、必ずセーフティバッグなどの難燃性容器に入れて充電を行なってください。
- 出走時のバッテリー温度は気温+5°C以内。
- セーフティバッグに入れずにバッテリーを充電されると失格になります。

グリップ剤: コラリー製TC2 PLUS、またはトリニティ製スティッキーフィンガーのみ使用可