

# REGULATION

## 車両規定 GENOVAマスタークラス

使用シャーシ	●GENOVAキットに限る。オプションパーツの装着可能。※メーカー問わず。GENOVA用として販売されているものに限る。他車種用の流用不可。※油脂類、ベアリング、サーボホーン、ビス、ナット類、スペーサー、Oリング、バッテリーホルダー、ウイングワッシャー、サスピン、ピニオンギアなどの汎用部品の使用はメーカー問わず自由。※メインシャーシとギアボックス及びギアボックス内の加工不可。
ボディ、ウイング	●ボディは下記の4種のいずれかを使用。ウイングは自由。 ・ G-Force / GENOVA標準 ・ チームあざらし / エリザス ・ INAKAサーキット / デアベルーガ ・ CHITAHAN CIRCUIT / アグレッサー
モーター	●G-FORCE NEO FAST 17.5T又はSUPER FAST 17.5Tに限る。
ESC	●電子進角機能を搭載していない、ゼロタイミングのものに限る。 ※プリンキー(ゼロタイミング)モードESCも使用不可
ギヤ比	●スパーギアはキット標準品のみ使用可能(80T) ※ピニオンギアT数は自由。但し車体を加工せずに使用出来る範囲のものに限る
タイヤ、ホイール、インナー	●G-FORCE製に限る
バッテリー	●LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V ※容量はバッテリー種類を問わず4200mAh以下に限る ※走行前の電圧は8.4V以下
細則	●タイヤにはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用は禁止 ●ジャイロ等の操縦補助装置の使用は不可(搭載禁止) ※機能をキャンセルされても車体に搭載されていた場合は違反とみなします

## 車両規定 クラシックオフロードクラス

使用シャーシ	●1990年12月までに発売された各社キット(※国内メーカー製に限る) ●復刻版も可。(1991年1月以降に発売されたキットは出走不可) ※シャーシはバギーに限らないが、つくばRCアリーナのオフロードグランプリコースを周回できる物 ※ツインモーター仕様のシャーシの場合は、モーター1つで走行させること
モーター	●G-FORCE NEO FAST 21.5T / SUPER FAST 21.5T
ESC	●電子進角機能を搭載していない、ゼロタイミングのものに限る。 ※プリンキー(ゼロタイミング)モードESCも不可
ギヤ比	●自由
タイヤ	●ゴム製に限る
バッテリー	●LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V / NiCd8.4V ※LiHVは不可。容量はバッテリー種類を問わず4200mAh以下に限る ※走行前の電圧は8.4V以下
細則	●タイヤにはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用は禁止 ●復刻版で当時ラインナップに無いモデル(例:セイントドラゴン等)はシャーシが1990年までに発売されたものであれば可 ●ジャイロ等の操縦補助装置の使用は不可(搭載禁止) ※機能をキャンセルされても車体に搭載されていた場合は違反とみなします

## 車両規定 U20000オフロードクラス

### U20000オフロードクラスとは？

シャーシキット、ボディ/ウイング、オプションパーツ類、タイヤホイール等を含めた総額を定価(税抜)20,000円以下で車体を製作。限られた予算内で製作された車体で競い合うクラスです。

- 基本レギュレーション**
- 基本レギュレーション:シャーシキット、ボディ/ウイング、オプションパーツ類、タイヤホイール等を含めた総額を定価(税抜)20,000円以下で組み上げること(詳細は別紙の総額計上ルールを参照)
  - シャーシに装着するパーツはボルトオンパーツに限る。加工(車体/パーツとも)禁止
  - 使用するキット、パーツ類は国内正規販売品に限る。並行/個人輸入品は不可
  - ベアリングも総額に計上する。ただしフル/部分的を問わず一律1,800円で計上する
  - キット標準でフルベアリング仕様の場合はキット価格に含むものとし、計上しない
  - TT-02Bのモーターマウント逆転など、キット説明書に記載のない方法でのハイギヤード化は禁止とします。
  - パーツ類は純正品/サードパーティ製とも他車種用パーツの流用不可。  
※細則:TT-02とTT-02Bは別車種として扱います。TT-02用ハイスピードギヤについてはTT-02BのメーカーOPリストに掲載されていないため、TT-02Bに使用することは認められません。誰でも確実に見て確認の出来る、公開されているOPリストに基いて可・不可を判断いたします。
  - メーカーが対応パーツと広く公開しているパーツ流用は可。  
※例:TT-02用アルミモーターマウントをTT-02Bに使用など(TT-02BのOPリストに掲載されている)
  - ドレスアップ用のLEDは車体総額には計上しない
  - 汎用製品(ピニオン、サーボセイバーなど)に使用の制限は設けませんが、総額に計上する
  - ギヤ比は自由。ただし加工や他車種用パーツを流用せずに選択できる範囲内に限る

- モーター**
- G-FORCE NEO FAST 17.5T / SUPER FAST 17.5T  
※モーターは総額に計上しない。

- ESC**
- 電子進角機能を搭載していない、ゼロタイミングのものに限る。  
※ブリンキー(ゼロタイミング)モードESCも不可

- タイヤ**
- ゴム製に限る

- ボディ**
- 自由(ボディ非搭載での出走は不可。無塗装での出走は不可)

- シャーシ**
- 10分の1サイズの樹脂製シャーシに限る  
※2WD/4WD/6WDは自由。  
※FRP・C-FRP・金属製シャーシは禁止  
※6WDは1/18、ビッグタイヤは1/12スケール可

- バッテリー**
- LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V  
※LiHVは不可。容量はバッテリー種類を問わず4200mAh以下に限る  
※走行前の電圧は8.4V以下

- 細則**
- タイヤにはグリップ剤/パーツクリーナーとも使用は禁止
  - 表彰台を獲得したシャーシについては、レース終了後に総額計算を行ないます
  - 決勝終了後、上位3台のシャーシを預かります。一部分解の可能性もあります
  - ジャイロ等の操縦補助装置の使用は不可(搭載禁止)。機能をキャンセルされても車体に搭載されていた場合は違反とみなします
  - シャーシ選択は自由。ただしつくばRCアリーナのオフロードグランプリコースを周回できるものであること。
  - 電圧計測は車検ブースにある電圧計での計測値を用います。

### LiPoバッテリーの取り扱いについて ※LiPoが使用可能なクラスのみ

- 走行前に電圧チェックを行ないます。無負荷時計測で8.4Vを上限とします。
- 安全のため、必ずセーフティバッグなどの難燃性容器に入れて充電を行なってください。
- 出走時のバッテリー温度は気温+5°C以内。
- セーフティバッグに入れずにバッテリーを充電されると失格になります。

## U20000オフロードクラス レギュレーション補足

### よくあるご質問

- Q. グリップ剤不可とあるが、パーツクリーナーでのタイヤ洗浄は可能か？  
A. いずれも使用不可です。
- Q. TT-02Bのモーターマウントを裏返すと大きなピニオンを装着できます。これはOKですか？  
A. メーカーが想定し選択できるギヤ比ではないため禁止とします。
- Q. 6輪シャーシやCW01など、一部の車種は1/18や1/12となっているがエントリー可能か？  
A. ボディスケールの表示が異なるだけで、シャーシそのものは1/10規格なのでエントリー可能です。
- Q. ビスやナット、ターンバックルをアルミ製に変えた場合、計上となるのか？  
A. スチールビスについては計上しません。ただしチタンやアルミなど軽量化や車体の性能向上にかかる物については計上します。
- Q. スプリングの計上ルールについて  
A. 例えばソフト/ミディアム/ハードのセットで1200円のスプリングと仮定した場合、その中でハードしか使わなかったとしても1200円で計上します。
- Q. ダンパーの流用について  
A. 汎用製品としてメーカー違いの製品も使用可能です。総額に計上されます。
- Q. ラリーカーでのエントリーは可能か？  
A. 可能です。ただしつくばRCアリーナのオフロードグランプリコースを周回できることが必須です。
- その他ご不明な点があればお問い合わせください。

### 総額計上ルール

#### 1. 車体総額に計上するもの

- シャーシキット
- ボディ/ウイング(キット付属以外のもの)
- タイヤ、ホイール(キット付属以外のもの)
- オプションパーツ類
- ベアリング(個数を問わず一律1800円とする)
- キット付属以外のギヤ類(ピニオン、スパー等)
- キャパシタ(ショットキー)などの電氣的付加物
- サーボホーン/セイバー

#### 2. 車体総額に計上されないもの

- ケミカル類(オイル、グリスなど)
- 塗料
- キットに標準装備のベアリング
- 送受信機、ESC、サーボなどメカ類
- モーター、バッテリー
- ステッカー、デカール類
- ESC/バッテリーコネクタ・ケーブル類
- ドレスアップ用LED

##### 計算例\_1

- キット
- タミヤ デュアルリッジ(11400円)  
• オプション類  
フルベアリング化(1800円)/アルミプロペラジョイント(600円)/アルミプロペラシャフト(500円)  
/ボールデフセット×2 (5200円)/バッテリーコネクタを2Pに交換(計上対象外 0円)  
計19,500円

##### 計算例\_2

- キット
- タミヤ ネオマイティフログ(9900円)  
• オプション類  
フルベアリング化(1800円)/CVAダンパーセット(1900円)  
/スタビライザーセット(1300円)/19Tスチールピニオン(360円)/ボールデフセット(2200円)/ユニバーサルシャフト(2400円)/LED電飾(計上対象外 0円)  
計19,860円

## 更新履歴

2024/03/07

U20000オフロードクラス 基本レギュレーションに追記

**TT-02Bのモーターマウント逆転など、キット説明書に記載のない方法でのハイギヤード化は禁止とします。**

U20000オフロードクラス よくあるご質問に追記

**Q. TT-02Bのモーターマウントを裏返すと大きなピニオンを装着できます。これはOKですか？**

**A .メーカーが想定し選択できるギヤ比ではないため禁止とします。**