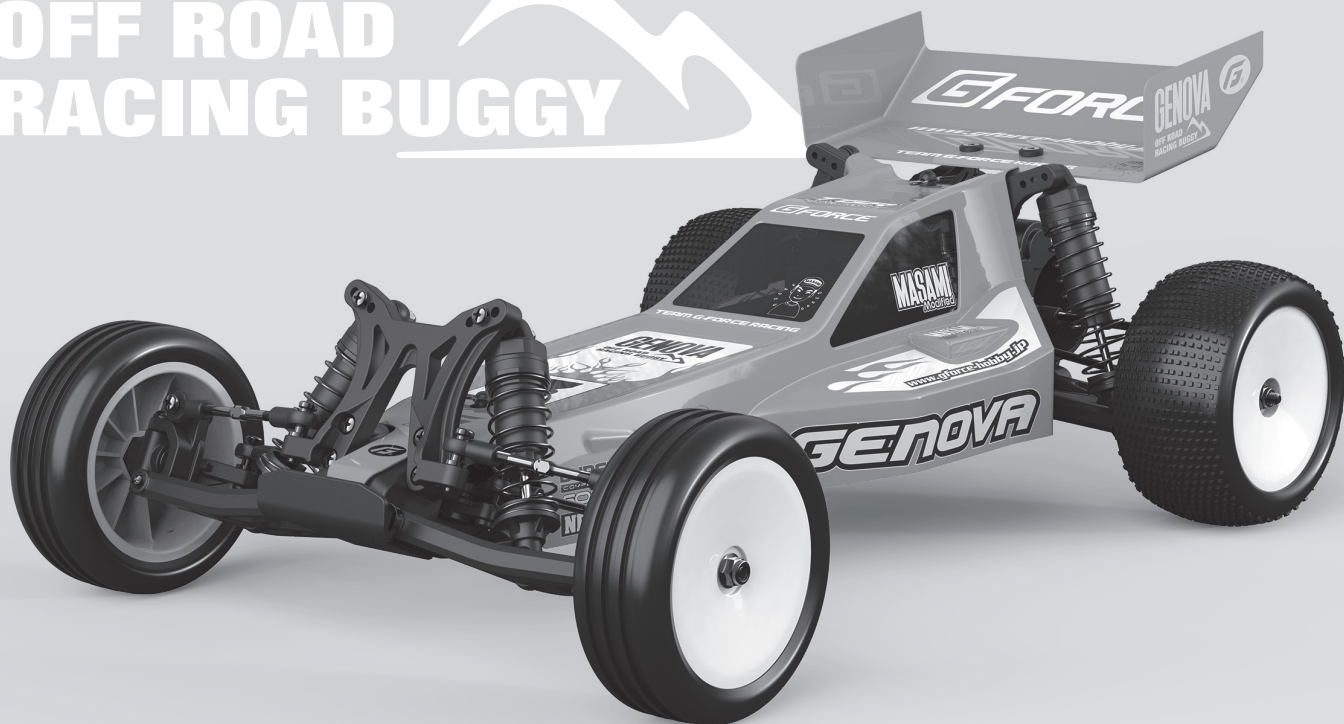


GENOVA



OFF ROAD RACING BUGGY



1/10 SCALE ELECTRIC POWERED R/C CAR

Ver 2.00

GENOVA

1/10電動2WDバギー GENOVA<ジェノバ>

INSTRUCTION MANUAL



※製品の外観、仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。

The appearance and specifications of the product may be subject to changes without prior notice for the purpose of improvement.

© 2023 G-FORCE, Inc. All Rights Reserved

広坂正美
完全監修

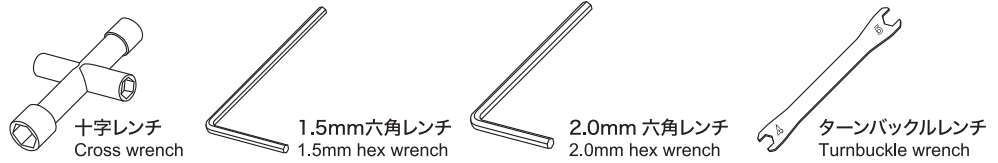


Supervised by Masami Hirotsuka

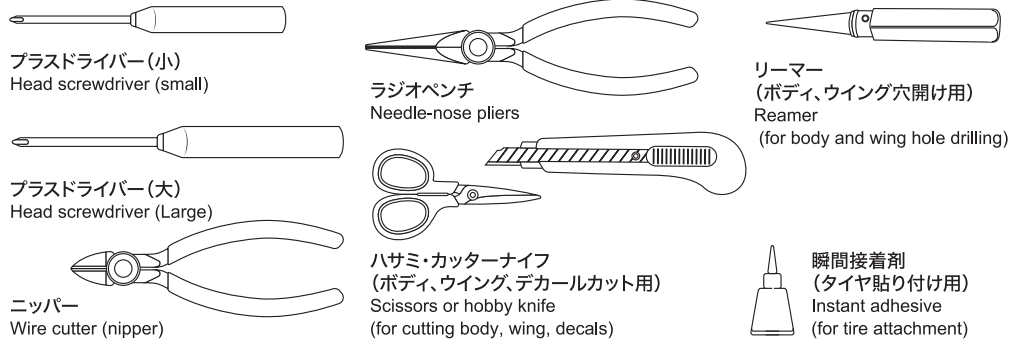
この度はG-FORCE 1/10電動2WDバギーGENOVA(ジェノバ)をご購入頂き、誠にありがとうございます。本説明書に従って正しい手順で組み立てる事で、どなたでも手軽にお楽しみ頂くことができます。Thank you very much for purchasing the G-FORCE 1/10 Electric 2WD Buggy GENOVA. We sincerely appreciate your support. By assembling it following the instructions in this manual, anyone can easily enjoy the product.

走行までに必要な物 Items needed for driving

キットに付属している工具 Tools included in the kit



別途用意する工具等 Tools and equipment to be prepared separately



他に必要な物 Other necessary items

- 2チャンネル送信機(プロポ)
- 送信機用バッテリー
- 受信機
- ステアリングサーボ
- ESC(スピード コントローラー)
- 540サイズ モーター
- 走行用バッテリー(標準サイズ仕様)
7.2Vニッケル水素/7.4Vリポ/6.6Vリフェ
- 充電器
- 塗装用具(ポリカーボネイト用塗料)
- 2-channel transmitter
- Transmitter battery
- Receiver
- Steering servo
- ESC (Electronic Speed Controller)
- 540-size Motor
- Driving Battery (Standard Size)
7.2V NiMH / 7.4V LiPo / 6.6V LiFe
- Charger
- Painting Tools (Polycarbonate Paint)

安全に楽しんでいただくための注意事項 Guidelines for enjoying safely

◀ 組み立て時の注意 ▶

- 本製品はおもちゃではありません、14歳未満の方がご使用の際は、保護者監視の下にて組み立て下さい。
- 組み立てる前に必ず説明書を読んで内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあつた場合は、ジーフォース製品カスタマーサポートまでお問い合わせ下さい。
- 特に小さなお子様のいる場所での組立は行わないで下さい。
- 工具にふれてケガをしたり、パーツを飲み込む、ビニール袋をかぶるなど、危険を伴う場合があります。残ったパーツ類もお子様の手の届かないところで保管して下さい。
- 本製品は樹脂製パーツを多く使用しています。樹脂製パーツにビスを取り付ける場合、ビスを締め込み過ぎると、パーツのネジ山が潰れて固定できなくなる場合がありますので、締め込み過ぎには充分ご注意ください。
- 塗装や接着を行う際は、それぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し換気が良い場所で行なって下さい。又、人体や衣類などに付着する場合がありますのでご注意ください。決して目などに入らないよう十分に気を付けて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。走行時、路面にコード類が接触するとショートする恐れがあり危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。

◀ 走行時の注意 ▶

- 当R/Cカーはおもちゃではありません。相当のスピードが出ます。人やモノにぶつくとケガや破損につながる恐れがありますので、走行時は広く安全な場所を選んで下さい。
- 公道や許可されていない場所では走らせないで下さい。
- ニュートラル設定他の調整を行う際には、ピニオンギアを外すか、車体を台などに載せてタイヤを浮かせるなど、不意のタイヤの回転には十分お気を付けて下さい。回転部に触れるとケガをする恐れがあります。
- 走行中はモーターやESCのヒートシンクが発熱します。やけどをしないよう不用意に触れないよう注意して下さい。
- 雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、メカ類が破損して暴走する危険性がありますのでご注意ください。

◀ 保管時の注意 ▶

- 走行終了後は速やかにバッテリーを外して下さい。バッテリーを接続したままにしていると発火や発熱など思わぬ事故の原因となる危険性があります。又、バッテリーが過放電状態になる可能性があります。
- 走行後は必ずESCの電源をオフにして走行用バッテリーのコネクタを外し、車体からもバッテリーを取り外して下さい。

◀ バッテリー、ESC、充電器の取り扱いについて ▶

- 電圧感知できないバッテリーや、傷や破損、膨らんだりダメージを受けたバッテリーは絶対に使用しないで下さい。
- 動力端子、バランス端子の誤接触には十分ご注意ください。

- バッテリーやESCのコネクタ類の逆接に気を付けて下さい。逆接すると破損します。
- バッテリーの分解や改造は行わないで下さい。
- バッテリーを廃棄する際には、一般のゴミと一緒に捨てず、お手数ですがお住まいの自治体の指示に従い正しく処理して下さい。
- 走行後の熱い状態の電池は、そのまま充電せずに十分に冷却してから充電して下さい。
- 充電、放電の電流や温度設定などについては、それぞれのバッテリー製造元、販売元の説明書の指示に従って下さい。
- 充電電が完了したら必ずバッテリーを充電器から外して下さい。そのまま放置することは危険ですので絶対にお止め下さい。
- 充電器の設置場所は風通しの良い場所で不燃性の台の上に設置して下さい。
- 充電中は常に監視し、異常を感じたら速やかに充電電を中止して下さい。
- 又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- 充電器の誤作動などで過充電すると、最悪の場合は発火の危険性があります。

◀ モーターの取り扱いについて ▶

- モーターに付属の説明書に基づきご使用下さい。
- 7.2Vのバッテリーを使用しモーターを高回転で空回しをすると、モーター内部が破損し部品が飛び出すことがありますのでご注意ください。
- ブラシモーターを使用する際は、ブラシの摩擦により、スピードの低下や走行時間が短くなりますので、定期的なメンテナンスが必要です。

Assembly Notes:

- This product is not a toy. If individuals under the age of 14 are assembling or using it, they should do so under parental supervision.
- Before assembling, be sure to read the instruction manual thoroughly. In case of any defective or missing parts, please contact G-FORCE products sales companies.
- Avoid assembling in places where small children are present.
- Be cautious when handling tools to prevent injuries, ingestion of parts, or other potential hazards. Store leftover parts in a location out of reach of children.
- This product includes many plastic parts. When attaching screws to plastic parts, be careful not to overtighten, as it may crush the threads and prevent proper fixation.
- When painting or gluing, read the respective instructions carefully, follow the guidelines, and perform these tasks in a well-ventilated area. Be cautious, as these substances may adhere to the body or clothing. Take precautions to avoid contact with eyes and other sensitive areas.
- Neatly organize wiring and cords. During operation, cords touching the road surface may cause a short circuit, posing a danger. Additionally, ensure that the wiring is securely connected to avoid the risk of shorts or reduced performance.

Driving Notes:

- This R/C car is not a toy; it can achieve considerable speed. Choose a wide and safe area for driving to avoid accidents such as collisions resulting in injury or damage.
- Do not drive on public roads or unauthorized areas.
- When adjusting neutral settings or performing other adjustments, remove the pinion gear or lift the car to prevent unexpected rotation of the tires. Be cautious as touching rotating parts may cause injury.
- The motor and ESC heat sink will generate heat during operation. Avoid touching them without caution to prevent burns.
- During driving, the motor and ESC heat sink will become hot. Avoid touching them without caution.

Storage Notes:

- After finishing driving, promptly remove the battery. Leaving the battery connected may pose a risk of fire, overheating, or other unforeseen accidents. Additionally, there is a possibility of the battery being over-discharged.
- After driving, always turn off the ESC power, disconnect the connector for the driving battery, and remove the battery from the chassis.

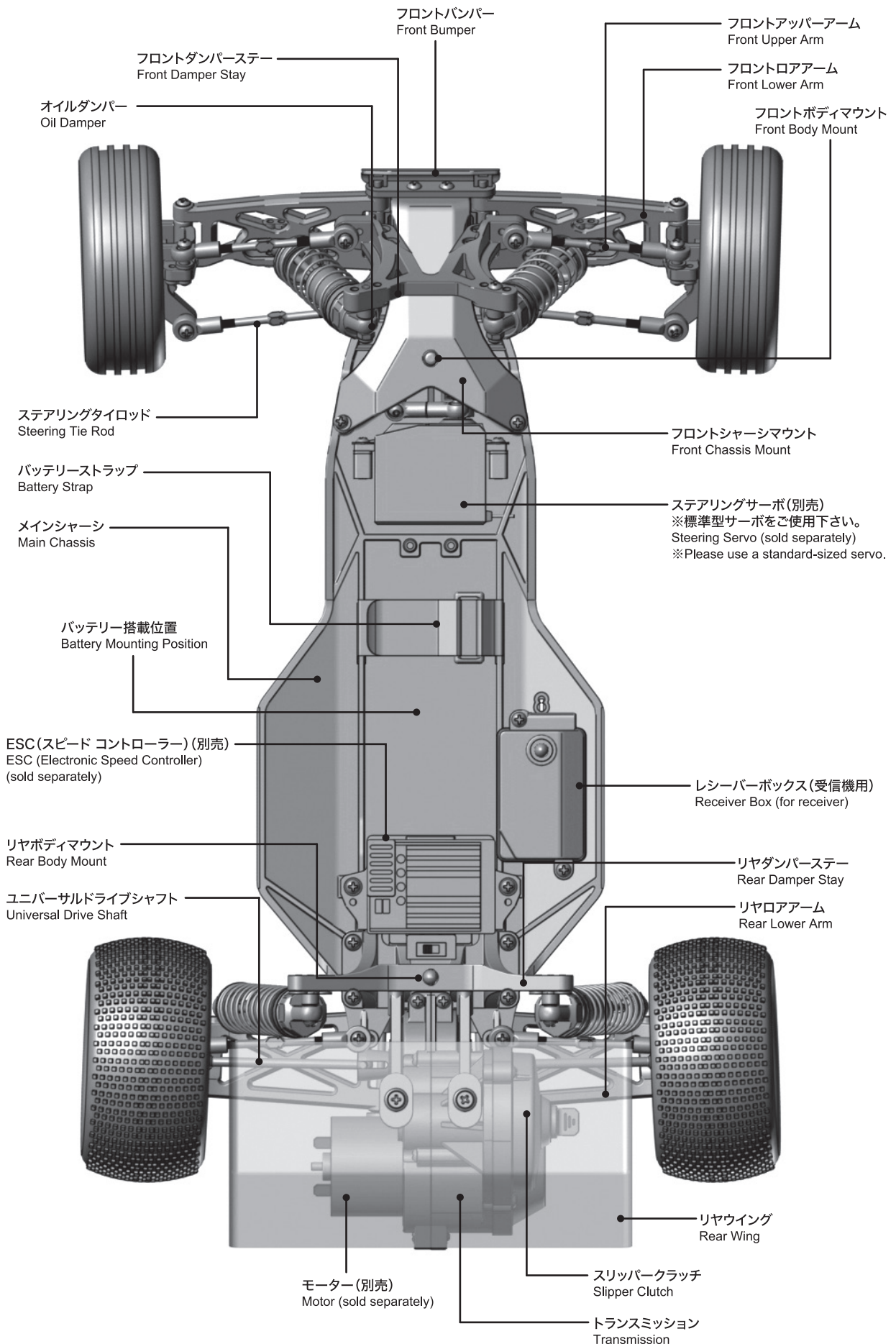
Handling of Battery, ESC, and Charger:

- Never use batteries that cannot detect voltage or have been damaged, swollen, or otherwise compromised.
- Exercise caution to prevent incorrect contact of power terminals and balance terminals.
- Be mindful of the correct orientation when connecting battery and ESC connectors; incorrect connection may cause damage.
- Do not disassemble or modify the battery.
- When disposing of the battery, follow the guidelines provided by your local municipality, and do not discard it with regular household waste. Charge hot batteries only after they have cooled sufficiently.
- Follow the instructions provided by the battery manufacturer and seller regarding current and temperature settings for charging and discharging.
- After charging or discharging is complete, always disconnect the battery from the charger. Leaving it unattended is dangerous.
- Place the charger in a well-ventilated location on a non-flammable surface.
- Monitor the charging and discharging process constantly, and stop immediately if any abnormalities are noticed.
- Avoid charging in high-temperature environments, as this can lead to hazardous situations.
- Charger malfunctions or other issues leading to overcharging may pose a risk of fire in the worst-case scenario.

Handling of the Motor:

- Use the motor according to the instructions provided in the motor's accompanying manual.
- Be cautious when using a 7.2V battery to spin the motor at high speed, as internal damage to the motor may occur, and parts may be ejected. Exercise caution.
- When using a brushed motor, periodic maintenance is necessary due to brush wear, which may result in decreased speed and shorter runtime.

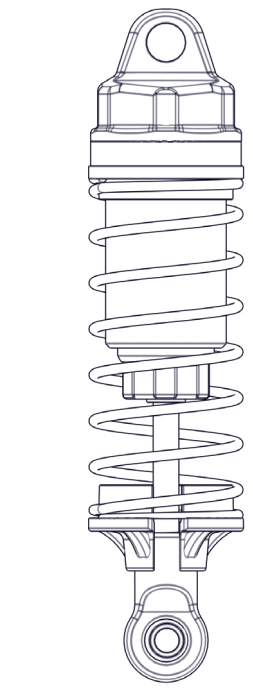
各部名称およびメカ搭載図
Names of each part and mechanical layout diagram.



1

フロントダンパーの組み立て Assembly of the front damper

A バッグAに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag A.

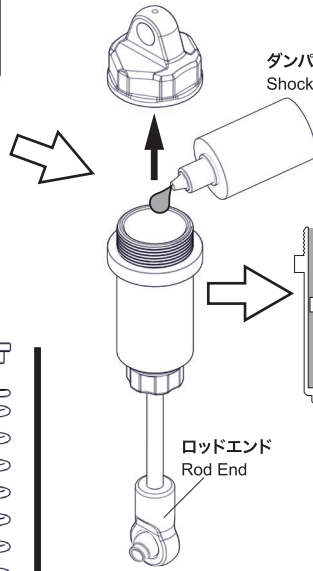
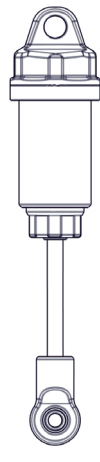


- GKP008
ダンパースプリングホルダー(上)
Damper Spring Holder (Upper)
- GKP016
フロントダンパースプリング
Front Damper Spring
- GKP009
ダンパースプリングホルダー(下)
Damper Spring Holder (Lower)

各2セット作ります。(左右は同じものです)
Make two sets each. (Left and right are the same.)

1. パーツを一旦取り外します。ダンパースプリングホルダーを少し上にずらすと横に外れます。

Remove the parts temporarily.
The damper spring holder can be slid slightly upward to detach it sideways.



2. ロッドエンドを一番下にした状態でオイルを入れます。

Fill the oil with the rod end in the lowest position.

ダンパーオイル
Shock Oil

ピストン
Piston

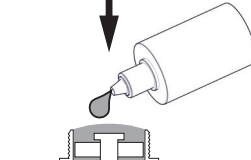
ロッドエンド
Rod End

3. ピストンを上下にゆっくり動かして泡を抜きます。

Move the piston up and down slowly to remove any air bubbles.

キャップ
Cap

キャップ
Cap



4. ロッドエンドを一番上にした状態で、すり切りいっぱいまでオイルを入れてキャップをしっかりと締めます。

With the rod end in the uppermost position, fill the oil up to the brim and securely tighten the cap.

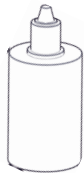
5. ロッドエンドを一番下にした状態でダンパーを組み立てて、元の状態に戻します。

Assemble the damper with the rod end in the lowest position, then return it to its original state.

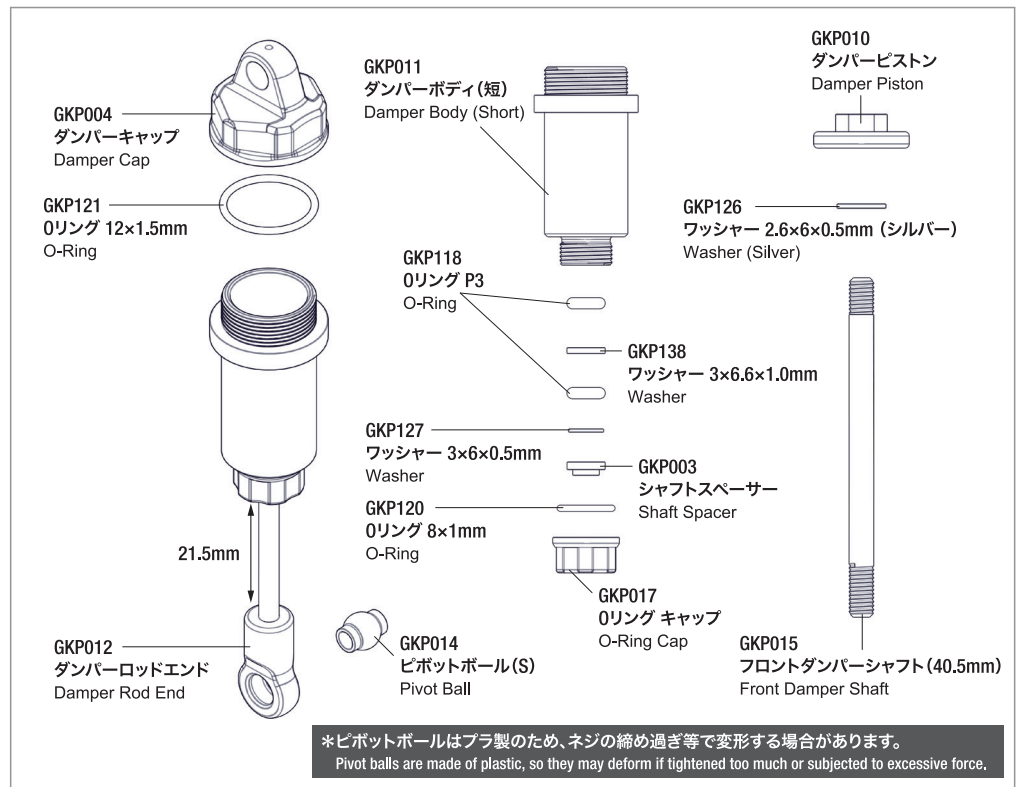
*ダンパーはエアレーションタイプのため、ダイヤフラムは使用しません。
Damper is of the aeration type, so do not use a diaphragm.

フロントショック分解図 Front Shock Disassembly Diagram

F バッグFに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag F.



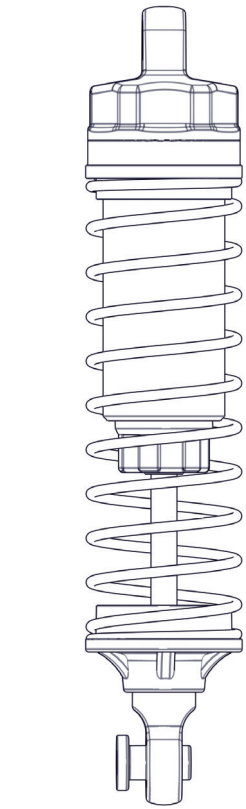
ダンパーオイル(#400)
Shock Absorber Oil



*ピボットボールはプラ製のため、ネジの締め過ぎ等で変形する場合があります。
Pivot balls are made of plastic, so they may deform if tightened too much or subjected to excessive force.

リヤダンパーの組み立て Assembly of the front damper

D バッグDに含まれているパーツを使用します。
Use the parts included in Bag D.

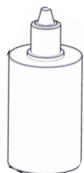


GKP008
ダンパースプリングホルダー(上)
Damper Spring Holder (Upper)

GKP021
リヤダンパースプリング
Rear Damper Spring

GKP009
ダンパースプリングホルダー(下)
Damper Spring Holder (Lower)

F バッグFに含まれているパーツを使用します。
Use the parts included in Bag F.



ダンパーオイル(#400)
Shock Absorber Oil

各2セット作ります。(左右は同じものです)
Make two sets each. (Left and right are the same.)

1. パーツを一旦取り外します。ダンパースプリングホルダーを少し上にずらすと横に外れます。
Remove the parts temporarily. The damper spring holder can be slid slightly upward to detach it sideways.

2. ロッドエンドを一番下にした状態でオイルを入れます。
Fill the oil with the rod end in the lowest position.

ダンパーオイル
Shock Oil

ピストン
Piston

ロッドエンド
Rod End

3. ピストンを上下にゆっくり動かして泡を抜きます。
Move the piston up and down slowly to remove any air bubbles.

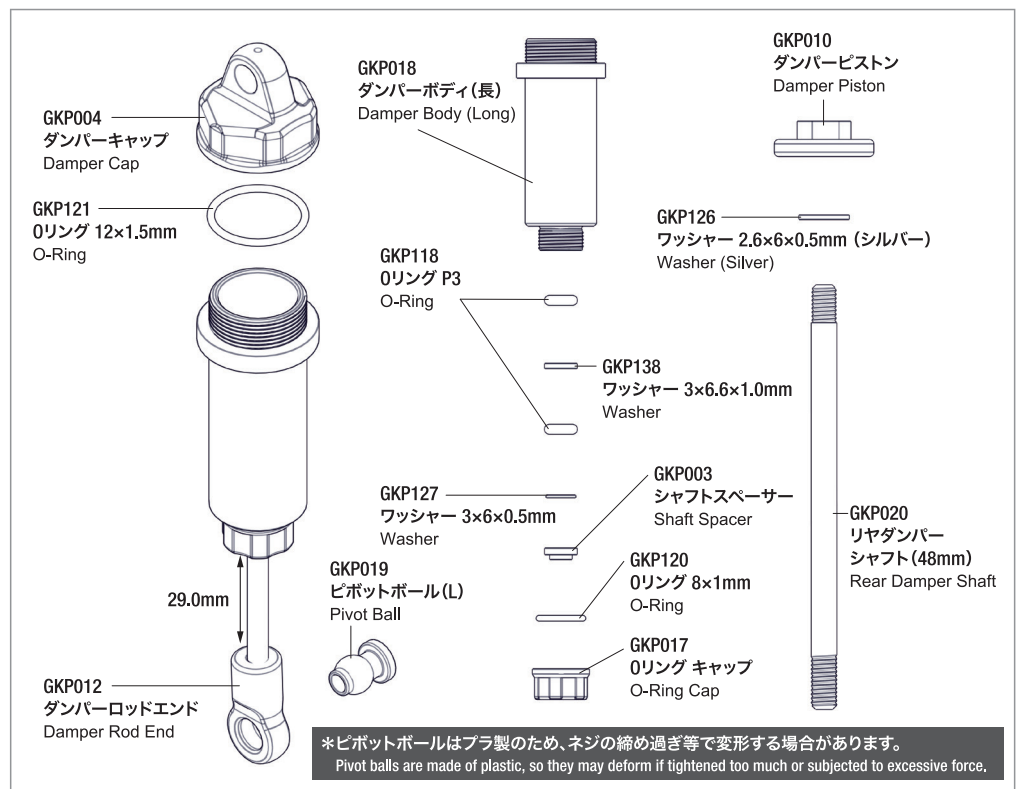
キャップ
Cap

4. ロッドエンドを一番上にした状態で、すり切りいっぱいまでオイルを入れてキャップをしっかりと締めます。
With the rod end in the uppermost position, fill the oil up to the brim and securely tighten the cap.

5. ロッドエンドを一番下にした状態でダンパーを組み立て、元の状態に戻します。
Assemble the damper with the rod end in the lowest position, then return it to its original state.

*ダンパーはエアレーションタイプのため、ダイヤフラムは使用しません。
Damper is of the aeration type, so do not use a diaphragm.

リヤショック分解図 Rear Shock Disassembly Diagram



3

フロントサスユニットの組み立て Assembly of the Front Suspension Unit

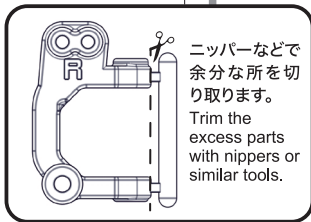
A バッグAに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag A.



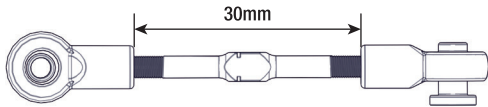
GKP110
ボタンヘッドタッピングビス 3×16mm
Button Head Tapping Screw



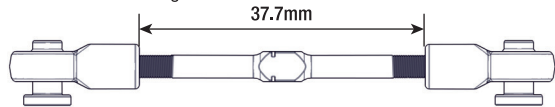
GKP063
スクリューシャフト 3×27mm
Screw Shaft



GKP123
フロントアッパーアーム用ターンバックル 45mm
Turnbuckle for Front Upper Arm

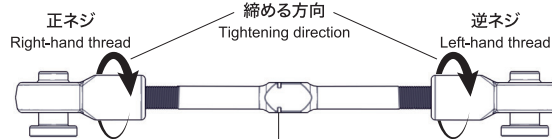
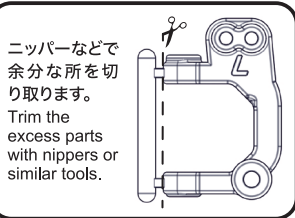


GKP125
ステアリング用ターンバックル 52mm
Turnbuckle for Steering



GKP026
フロント ロアアーム(左)
Front Lower Arm (Left)

*向きに注意
Pay attention to
the orientation.



ターンバックルには溝があります。溝のある方が正ネジ、溝の無い方が逆ネジ
になります。全てのターンバックルの向きを揃えると調整しやすくなります。
The turnbuckle has a groove. The side with the groove is the right-hand
thread, and the side without the groove is the left-hand thread. Aligning
the direction of all turnbuckles makes adjustment easier.

GKP063
スクリューシャフト 3×27mm
Screw Shaft

GKP034
フロント ナックル(右)
Front Knuckle (Right)

*向きに注意
Pay attention to
the orientation.

GKP027
C/ハブ(右)
C-Hub (Right)

上側にRの刻印
Marked 'R' on the
upper side.

*凹んでいる
Indented.

GKP063
スクリューシャフト 3×27mm
Screw Shaft

GKP025
フロント ロアアーム(右)
Front Lower Arm (Right)

*向きに注意
Pay attention to
the orientation.

GKP110
ボタンヘッドタッピングビス 3×16mm
Button Head Tapping Screw

GKP022
ロッドエンド(L)
Rod End (L)

径が大きい方
Larger diameter.

径が小さい方
Smaller diameter.

*GKP125
(長い方)
Longer one.

径が小さい方
Smaller diameter.

径が大きい方
Larger diameter.

*GKP123
(短い方)
Shorter one.

GKP022
ロッドエンド(L)
Rod End (L)

フロントサスユニット(R)右用
Front Suspension Unit (R)
for the right side.

GKP063
スクリューシャフト 3×27mm
Screw Shaft

GKP028
C/ハブ(左)
C-Hub (Left)

*凹んでいる
Indented.

上側にLの刻印
Marked 'L' on the
upper side.

GKP063
スクリューシャフト 3×27mm
Screw Shaft

GKP035
フロント ナックル(左)
Front Knuckle (Left)

*向きに注意
Pay attention to
the orientation.

径が小さい方
Smaller diameter.

径が大きい方
Larger diameter.

*GKP123
(短い方)
Shorter one.

径が小さい方
Smaller diameter.

GKP022
ロッドエンド(L)
Rod End (L)

GKP110
ボタンヘッドタッピングビス
3×16mm
Button Head Tapping Screw

GKP022
ロッドエンド(L)
Rod End (L)

径が大きい方
Larger diameter.

径が小さい方
Smaller diameter.

*GKP125
(長い方)
Longer one.

フロントサスユニット(L)左用
Front Suspension Unit (L)
for the left side.

4

フロントステアリングユニットの組み立て

Assembly of the Front Steering Unit

A バッグAに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag A.



GKP111
ボタンヘッドタッピングビス 3×18mm
Button Head Tapping Screw



GKP116
皿タッピングビス 3×15mm
Flat Head Tapping Screw



GKP037
キングピン 4×11mm
Kingpin



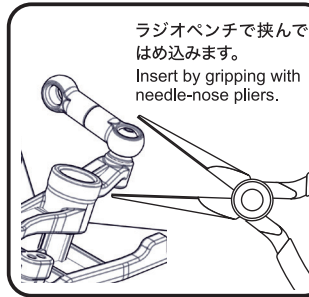
GKP050
ボールスタッド
Ball Stud



GKP139
850 ボールベアリング 5×8×2.5mm
850 Ball Bearing

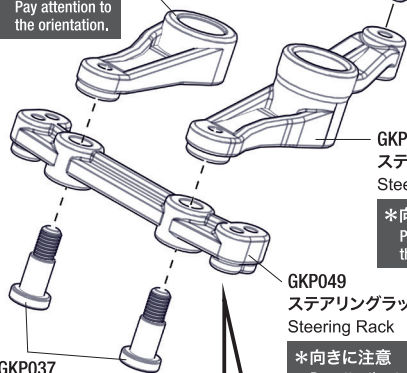


GKP046
ステアリングブッシュ
Steering Bushing



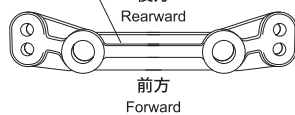
GKP047
ステアリングベルクランク(短)
Steering Bellcrank (Short)

*向きに注意
Pay attention to
the orientation.



*向きに注意
Pay attention to
the orientation.

上から見た図
Top view diagram
モールドのある方を上に
Place the side with the mold upward.



GKP023
ロッドエンド(S)
Rod End (S)

GKP139
850 ボールベアリング 5×8×2.5mm
850 Ball Bearing

GKP111
ボタンヘッドタッピングビス 3×18mm
Button Head Tapping Screw

*バッグFに付属の
2.0mm六角レンチを
お使いください。
Please use the included 2.0mm
hex wrench from bag F.

GKP050
ボールスタッド
Ball Stud

GKP139
850 ボールベアリング
5×8×2.5mm
850 Ball Bearing

GKP046
ステアリングブッシュ
Steering Bushing

GKP029
フロントシャーシプレート
Front Chassis Plate

GKP030
フロントシャーシマウント
Front Chassis Mount

GKP116
皿タッピングビス 3×15mm
Flat Head Tapping Screw

5

ショックタワーの組み立て Assembly of the Shock Tower

A バッグAに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag A.



GKP142
ボタンヘッドタッピングビス 3×6mm
Button Head Tapping Screw



GKP109
ボタンヘッドタッピングビス 3×12mm
Button Head Tapping Screw



GKP110
ボタンヘッドタッピングビス 3×16mm
Button Head Tapping Screw



GKP113
ボタンヘッドビス 3×22mm
Button Head Screw



GKP066
ヒンジピン 3×35mm
Hinge Pin



GKP013
ナイロンナット M3
Nylon Nut



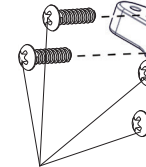
GKP137
ダンパーキャップアダプター
Damper Cap Adapter



GKP031
フロントヒンジピンブレース
Front Hinge Pin Brace

GKP060
フロントダンパーステー
Front Damper Stay

*向きに注意
Pay attention to
the orientation.



GKP109
ボタンヘッドタッピングビス 3×12mm
Button Head Tapping Screw

フロントサスユニット (R) 右用
Front Suspension Unit (R)
for the right side.

GKP110
ボタンヘッドタッピングビス 3×16mm
Button Head Tapping Screw

*長さに注意
Watch out for
the length.

前側の穴位置に
取り付ける。
Attach to the hole position
on the front side.

GKP066
ヒンジピン 3×35mm
Hinge Pin

フロントサスユニット (L) 左用
Front Suspension Unit (L)
for the left side.

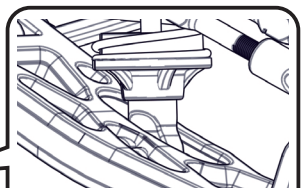
ピン先が少し
出っ張る状態
になります。
The pin end will
protrude slightly.

外側の穴位置に
取り付ける。
Install it in the outer
hole position.

GKP137
ダンパーキャップアダプター
Damper Cap Adapter

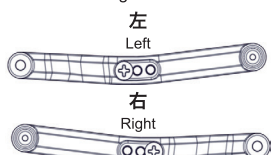
GKP113
ボタンヘッドビス 3×22mm
Button Head Screw

GKP013
ナイロンナット M3
Nylon Nut



*ダンパーをロアアームのスリットに
通す様に取り付けます。
Attach the damper through the
slit in the lower arm.

後方から見た図
Rear view diagram



*外側の穴位置で固定します。
Secure in the outer hole position.

GKP142
ボタンヘッドタッピングビス 3×6mm
Button Head Tapping Screw

GKP031
フロントヒンジピンブレース
Front Hinge Pin Brace

GKP110
ボタンヘッドタッピングビス 3×16mm
Button Head Tapping Screw

上
Up
*向きに注意
Pay attention to the orientation.

6

ダンパーとフロントアクスルの組み立て
Bumper and Front Axle Assembly

- A** バッグAに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag A.

左右対称に組み立てます。
Assemble symmetrically for left and right.

×2

GKP057
ピン 2×9.8mm
Pin

×4

GKP140
1150 ボールベアリング 5×11×4mm
1150 Ball Bearing

×2

GKP033
フロント アクスル
Front Axle

GKP036
フロントバンパー
Front Bumper

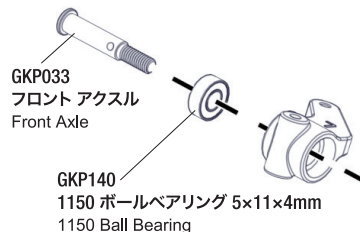
×2

GKP116
皿タッピングビス 3×15mm
Flat Head Tapping Screw

GKP116
皿タッピングビス 3×15mm
Flat Head Tapping Screw

*フロントナックルの内側から先にフロント
アクスルとベアリングを1個入れます。

First, insert the front axle and one bearing from
the inside of the front knuckle.



フロントナックル
Front Knuckle

GKP055
ホイールハブ
Wheel Hub

GKP140
1150 ボールベアリング 5×11×4mm
1150 Ball Bearing

*フロントナックルの
外側からベアリングを
1個入れます。

Insert one bearing from
the outside of the front
knuckle.

GKP057
ピン 2×9.8mm
Pin



*ピンは外れやすいので、無くさないように
注意して下さい。

*ピンはホイールとタイヤを取り付けると外
れなくなるので、ホイールとタイヤの取り付け
の際に取り付けても構いません。
(18P参照)

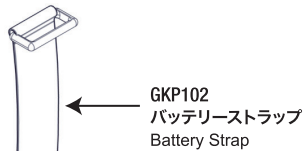
The pin is prone to falling out, so be
careful not to lose it.

The pin will stay in place once the wheel
and tire are attached, so you can also
attach it during the wheel and tire
installation (refer to page 18).

7

バッテリーストラップの取り付け Attaching the Battery Strap

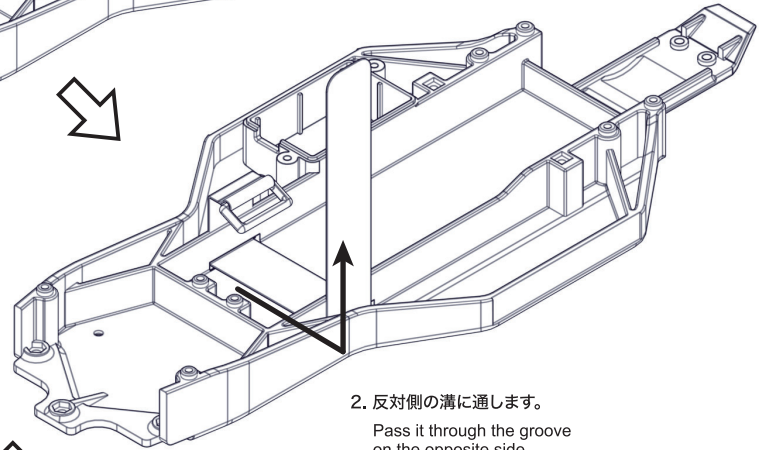
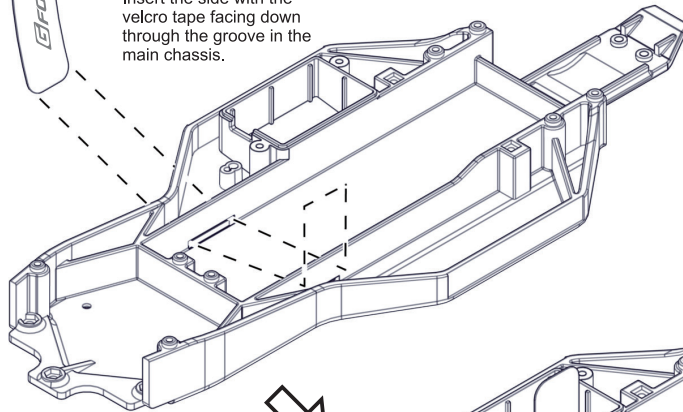
- B** バッグBに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag B.



マジックテープ
Velcro Tape

1. マジックテープがある方を
下にしてメインシャーシの
溝に通します。

Insert the side with the
velcro tape facing down
through the groove in the
main chassis.

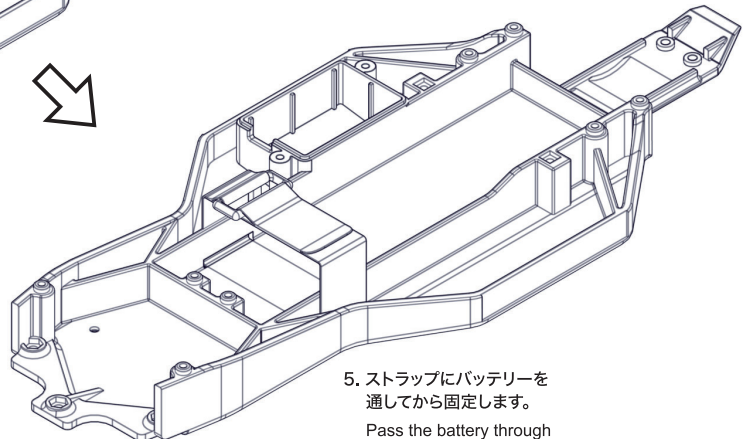
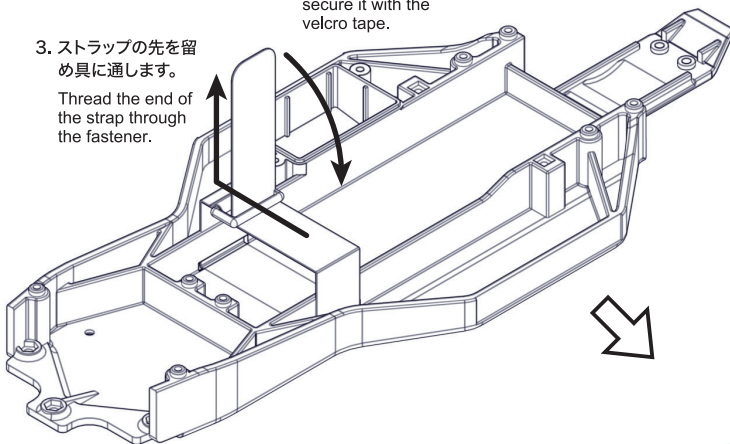


2. 反対側の溝に通します。
Pass it through the groove
on the opposite side.

4. 折り返してマジックテー
プで固定します。
Fold it back and
secure it with the
velcro tape.



3. ストラップの先を留
め具に通します。
Thread the end of
the strap through
the fastener.



5. ストラップにバッテリーを
通してから固定します。
Pass the battery through
the strap and then
secure it.

メインシャーシの組み立て Assembly of the Main Chassis

B バッグAに含まれている パーツを使用します。

Use the parts included
in Bag B.



GKP144
ボタンヘッドタッピングビス 3×10mm
Button Head Tapping Screw



GKP109
ボタンヘッドタッピングビス 3×12mm
Button Head Tapping Screw



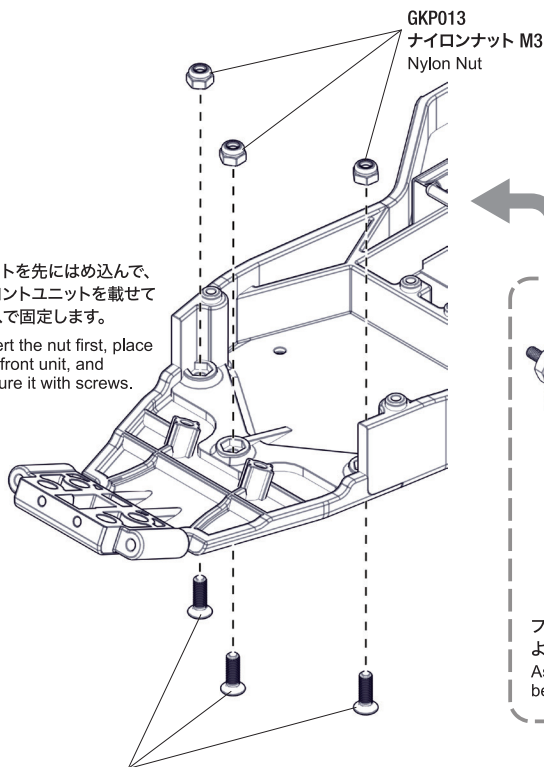
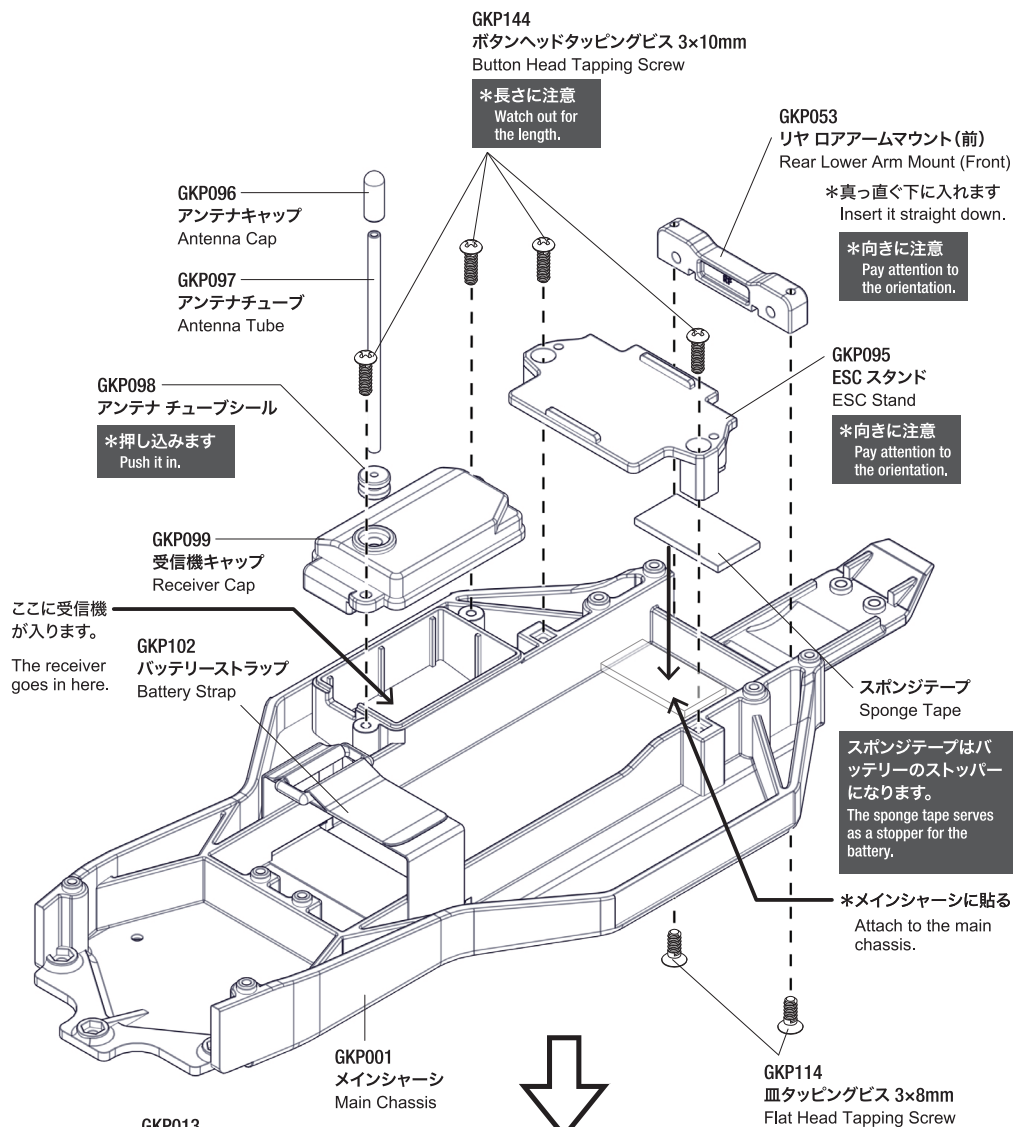
GKP114
皿タッピングビス 3×8mm
Flat Head Tapping Screw



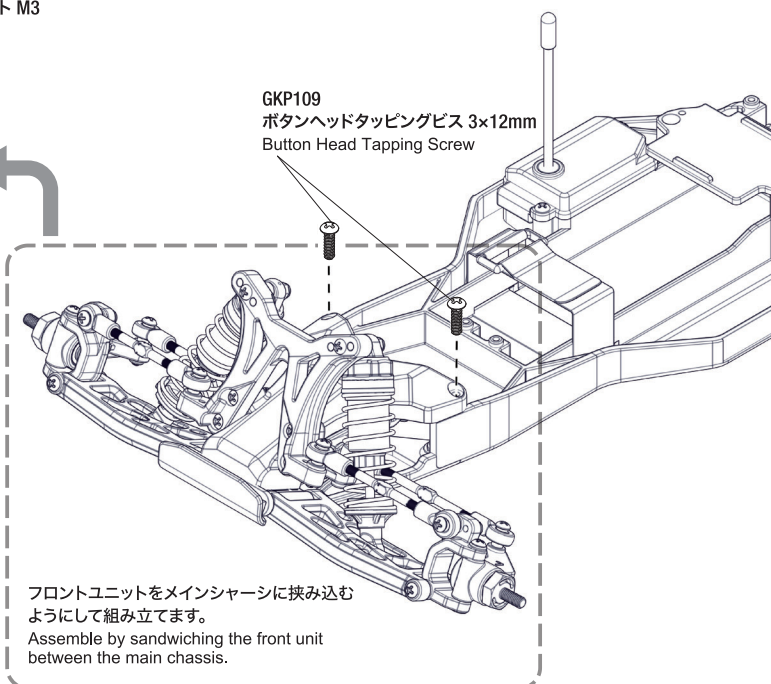
GKP117
皿ビス 3×10mm
Flat Head Screw



GKP013
ナイロンナット M3
Nylon Nut



GKP117
皿ビス 3×10mm
Flat Head Screw



9

メカ類の取り付けおよび搭載例

Installation and Mounting Examples of Mechanical Components

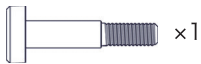
B バッグBに含まれているパーツを使用します。
Use the parts included in Bag B.



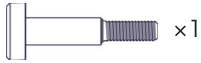
GKP143
ボタンヘッドタッピングビス 3×8mm
Button Head Tapping Screw



GKP114
皿タッピングビス 3×8mm
Flat Head Tapping Screw



GKP038
サーボセイバースクリュー 3.0mm
Servo Saver Screw



GKP135
サーボセイバースクリュー 2.5mm
Servo Saver Screw



GKP050
ボールスタッド
Ball Stud



GKP128
ワッシャー 3×8×0.5mm
Washer



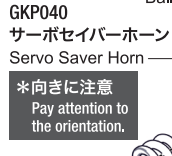
GKP039
サーボセイバースプリング
Servo Saver Spring

*ペンチなどで潰さずにそのままお使い下さい。
Do not crush with pliers or similar tools; please use it as is.

*バッグFに付属の2.0mm六角レンチをお使いください。
Please use the 2.0mm hex wrench included in bag F.

GKP040
サーボセイバーホーン
Servo Saver Horn

*向きに注意
Pay attention to the orientation.



GKP039
サーボセイバースプリング
Servo Saver Spring

*ペンチなどで潰さないように
Be careful not to crush with pliers, etc.

GKP038
サーボセイバースクリュー 3.0mm
Servo Saver Screw

GKP135
サーボセイバースクリュー 2.5mm
Servo Saver Screw

ねじ込み部が2.5mmと3.0mmの2種類があるので、使用するサーボに合わせて選択します。

There are two types of threaded parts, 2.5mm and 3.0mm, so choose according to the servo you are using.

*ジーフォースGDS-0812サーボの場合は2.5mmをお使い下さい。
For the G-Force GDS-0812 servo, please use the 2.5mm one.

GKP114
皿タッピングビス 3×8mm
Flat Head Tapping Screw

GKP143
ボタンヘッドタッピングビス 3×8mm
Button Head Tapping Screw

GKP128
ワッシャー 3×8×0.5mm
Washer

GKP044
サーボマウント
Servo Mount

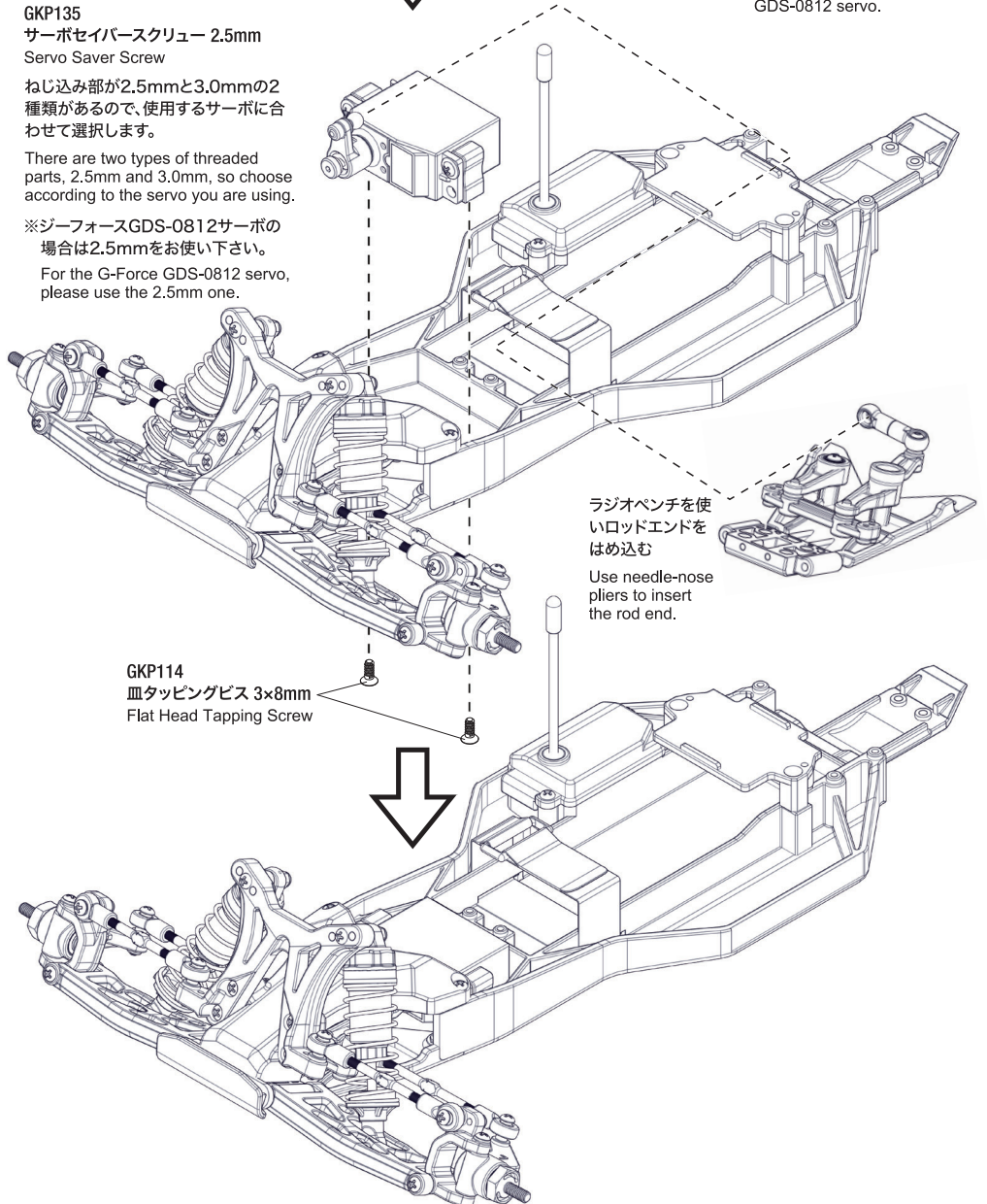
GKP045
サーボマウントスペーサー
Servo Mount Spacer

使用するサーボによって、サーボマウントの向きや、サーボマウントスペーサーを使用して位置を調整して下さい。

Depending on the servo you are using, adjust the orientation of the servo mount and use the servo mount spacers to position it correctly.

*ジーフォースGDS-0812サーボの場合は不要です。
Not required for G-Force GDS-0812 servo.

サーボに合わせて選びます
Select according to the servo.
S=23T H=24T F=25T



ラジオペンチを使いロッドエンドをはめ込む
Use needle-nose pliers to insert the rod end.



リヤダンパースターの組み立て Assembly of the Rear Damper Stay

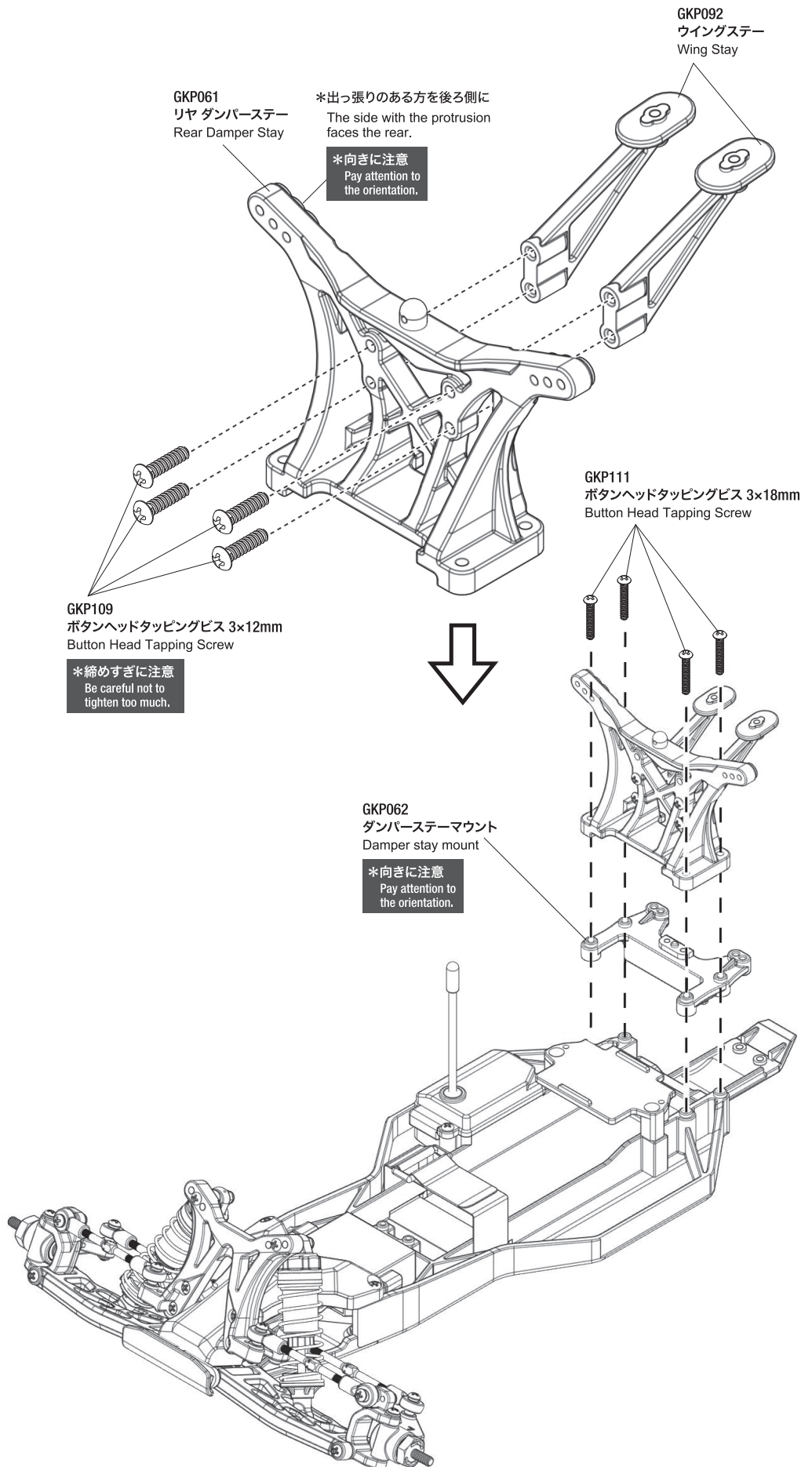
- C** バッグCに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag C.



GKP109
ボタンヘッドタッピングビス 3×12mm
Button Head Tapping Screw



GKP111
ボタンヘッドタッピングビス 3×18mm
Button Head Tapping Screw



11

モーターの取り付け Attaching the Motor

D バッグDに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag D.



×2

GKP146
ボタンヘッドビス 3×8mm
Button Head Screw



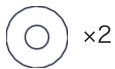
×3

GKP144
ボタンヘッドタッピングビス 3×10mm
Button Head Tapping Screw



×1

GKP148
セットスクリュー 3×3mm
Set Screw



×2

GKP128
ワッシャー 3×8×0.5mm
Washer

*バッグFに付属の
1.5mm六角レンチを
お使いください。

Please use the
1.5mm hex wrench
included in Bag F.

GKP148
セットスクリュー 3×3mm
Set Screw

GKP147
ピニオンギア 23T
Pinion Gear

モーター(別売り)
Motor (sold separately)

GKP153
モーターヒートプロテクトシート
Motor Heat Protect Sheet

トランスミッション
Transmission

GKP146
ボタンヘッド ビス 3×8mm
Button Head Screw

GKP128
ワッシャー 3×8×0.5mm
Washer

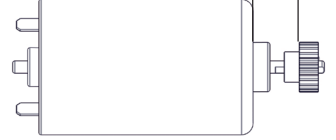
GKP144
ボタンヘッドタッピングビス 3×10mm
Button Head Tapping Screw

GKP069
スパーギアカバーシール
Spur Gear Cover Seal

GKP080
スパーギアカバー
Spur Gear Cover

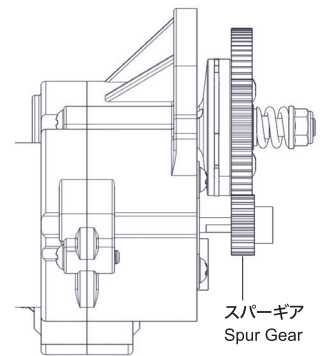
モーターとピニオンギアの間隔
The gap between the motor and pinion gear

10.0 ± 0.2mm



ピニオンギアはスパーギアの位置が合う様
に調整します。
ギアの噛み合わせはキツすぎず、緩すぎない
様に調整するのがポイントです。

Adjust the pinion gear to align with the
position of the spur gear.
The gear mesh should be adjusted so
that it is neither too tight nor too loose,
and finding the right balance is key.



スパーギア
Spur Gear

トランスミッション、リヤユニットの組み立て

Assembly of the Transmission and Rear Unit

D バッグDに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag D.



GKP144
ボタンヘッドタッピングビス 3×10mm
Button Head Tapping Screw



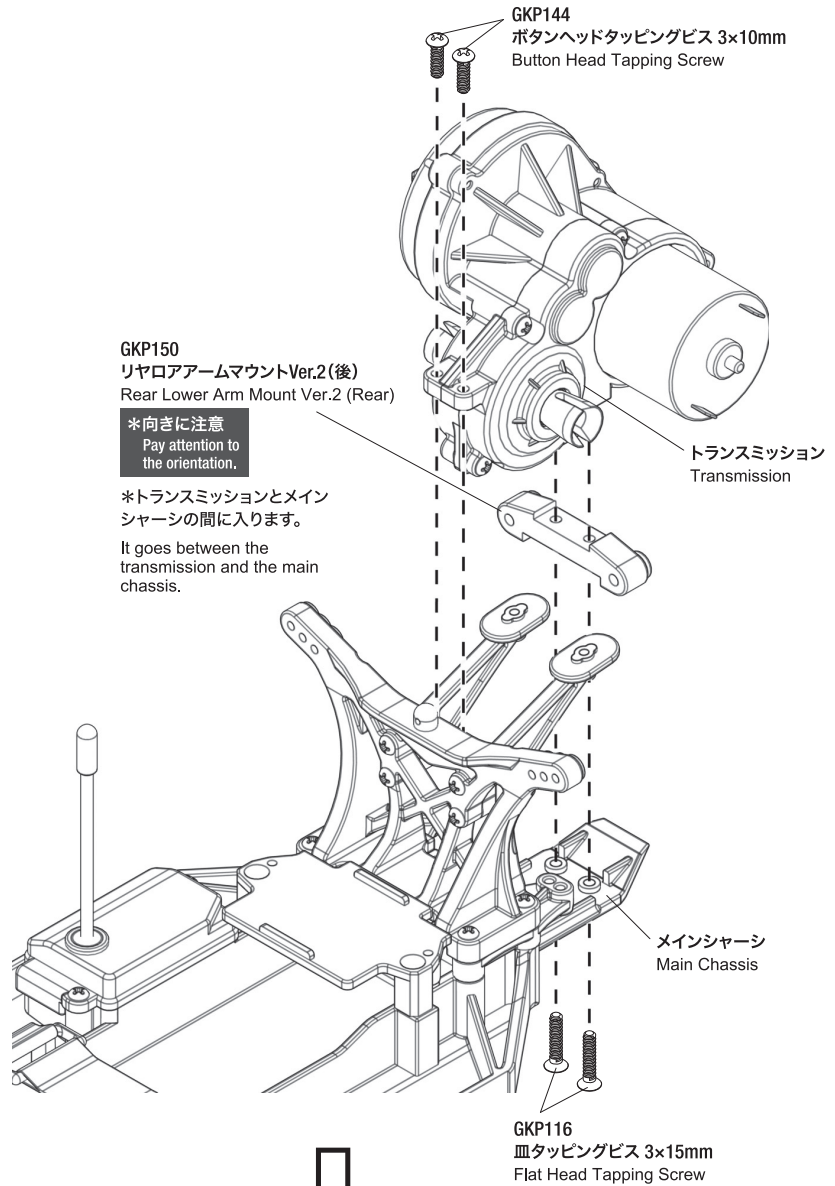
GKP116
皿タッピングビス 3×15mm
Flat Head Tapping Screw



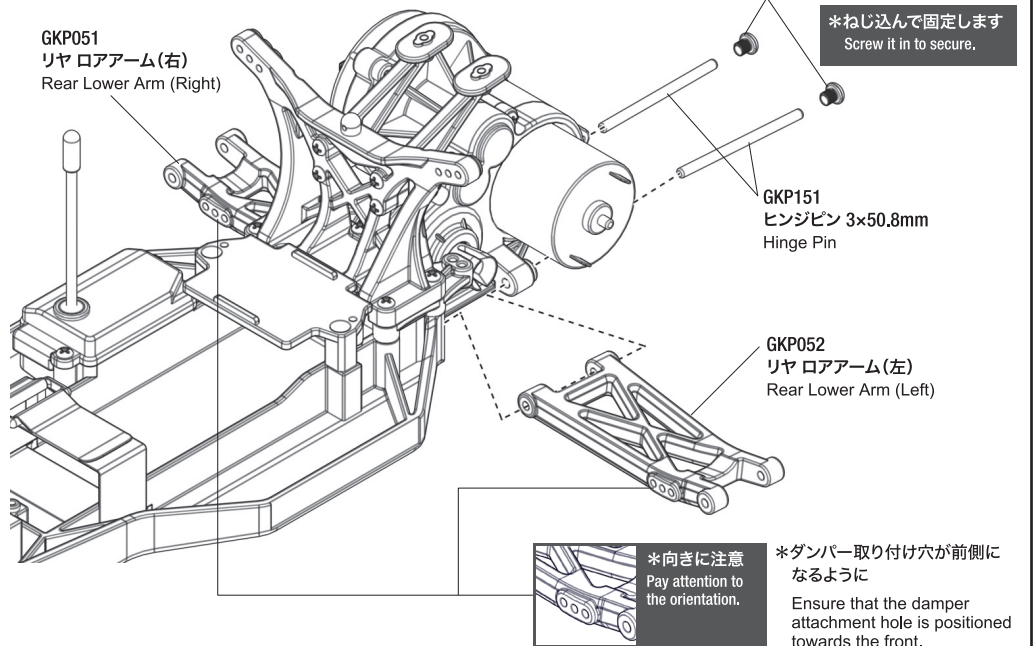
GKP151
ヒンジピン 3×50.8mm
Hinge Pin



GKP152
ボタンヘッドタッピングビス 4×4mm
Button Head Tapping Screw



左右対称に組み立てます。
Assemble symmetrically for left and right.



リヤダンパーの組み立て Assembly of the Rear Damper

D バッグDに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag D.

左右対称に組み立てます。
Assemble symmetrically for left and right.



GKP110
ボタンヘッドタッピングビス 3×16mm
Button Head Tapping Screw



GKP064
スクリューシャフト 3×30mm
Screw Shaft



GKP140
1150 ボールベアリング 5×11×4mm
1150 Ball Bearing

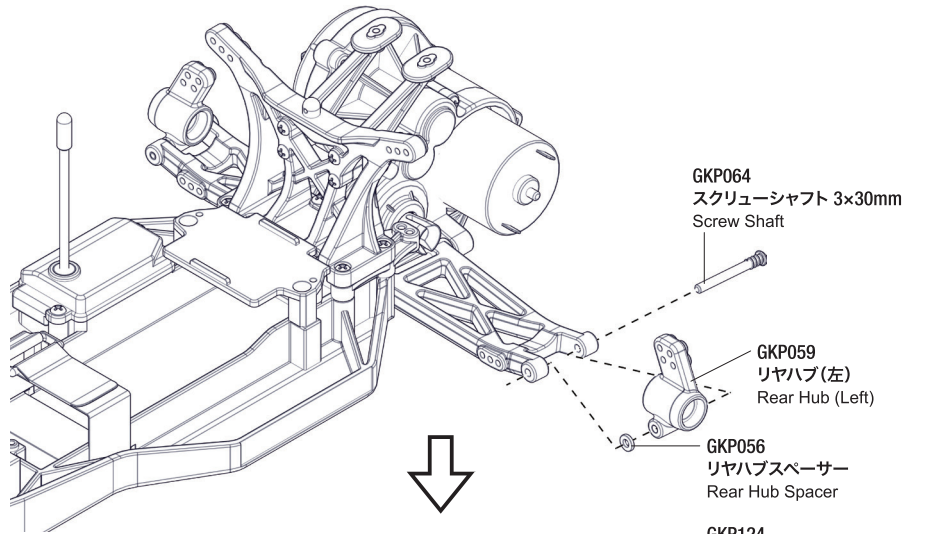
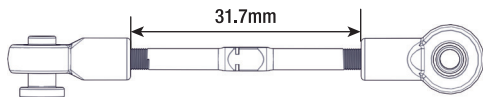


GKP056
リヤハブスペーサー
Rear Hub Spacer



GKP137
ダンパーキャップアダプター
Damper Cap Adapter

GKP124
リヤアッパーアーム用ターンバックル 50mm
Turnbuckle for Rear Upper Arm



GKP064
スクリューシャフト 3×30mm
Screw Shaft

GKP059
リヤハブ(左)
Rear Hub (Left)

GKP056
リヤハブスペーサー
Rear Hub Spacer

GKP124
リヤアッパーアーム用
ターンバックル 50mm
Turnbuckle for
Rear Upper Arm

GKP110
ボタンヘッドタッピングビス 3×16mm
Button Head Tapping Screw

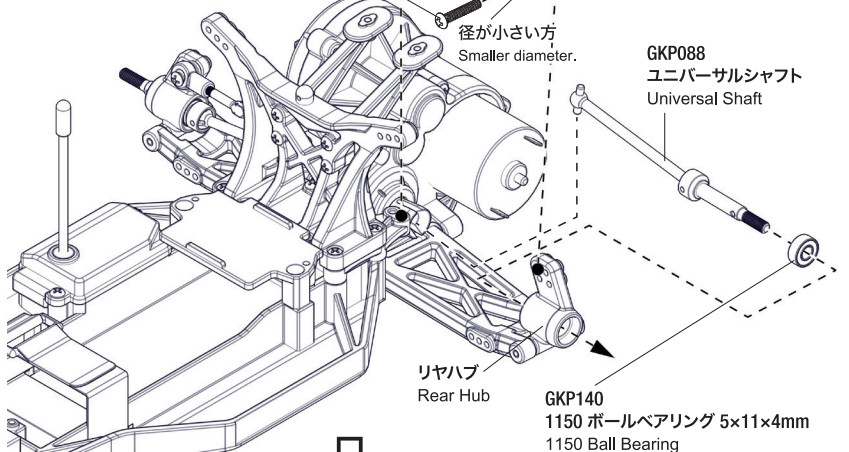
径が小さい方
Smaller diameter.

径が大きい方
Larger diameter.

径が大きい方
Larger diameter.

径が小さい方
Smaller diameter.

GKP088
ユニバーサルシャフト
Universal Shaft



リヤハブ
Rear Hub

GKP140
1150 ボールベアリング 5×11×4mm
1150 Ball Bearing
*リヤハブの内側から入れます。
Insert from the inside of the rear hub.

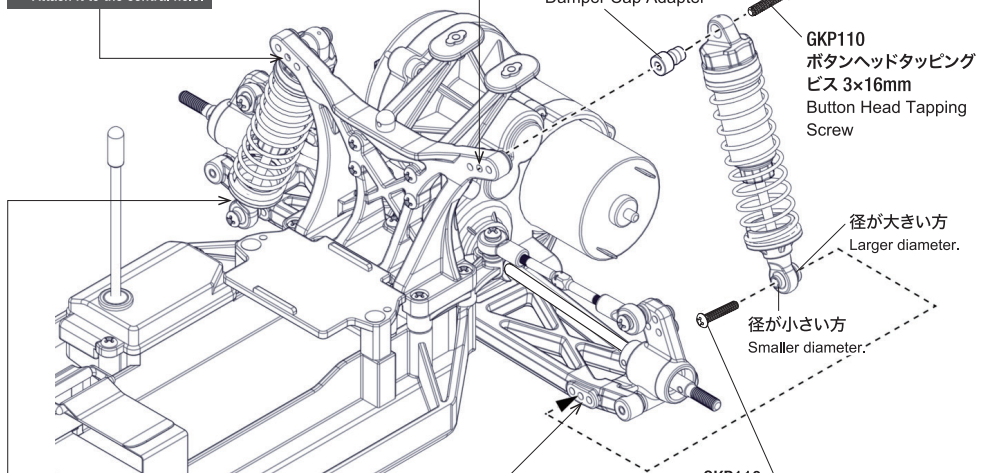
*中央の穴に取り付ける
Attach it to the central hole.

GKP137
ダンパーキャップアダプター
Damper Cap Adapter

GKP110
ボタンヘッドタッピング
ビス 3×16mm
Button Head Tapping
Screw

径が大きい方
Larger diameter.

径が小さい方
Smaller diameter.



*中央の穴に
取り付ける
Attach it to the
central hole.

GKP110
ボタンヘッドタッピングビス 3×16mm
Button Head Tapping Screw

リヤダンパステーの組み立て

Assembly of the Rear Damper Stay

D バッグDに含まれている
パーツを使用します。

Use the parts included
in Bag D.

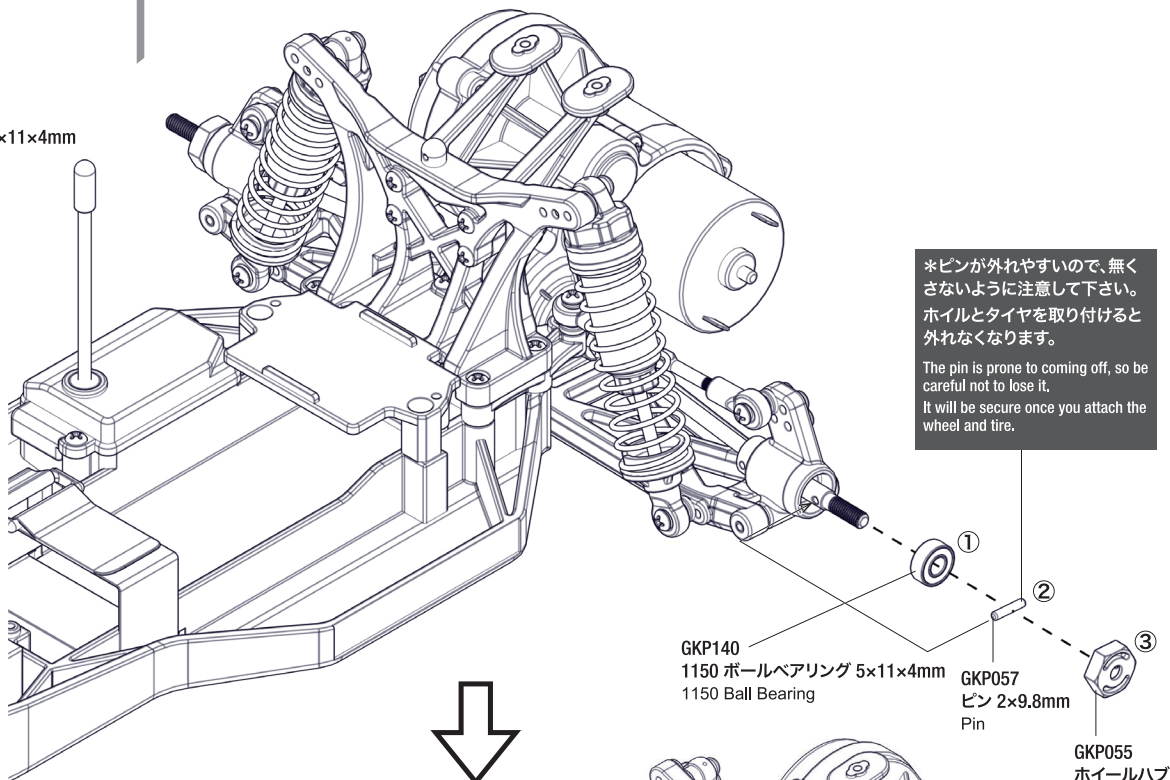
×2

GKP057
ピン 2×9.8mm
Pin



×2

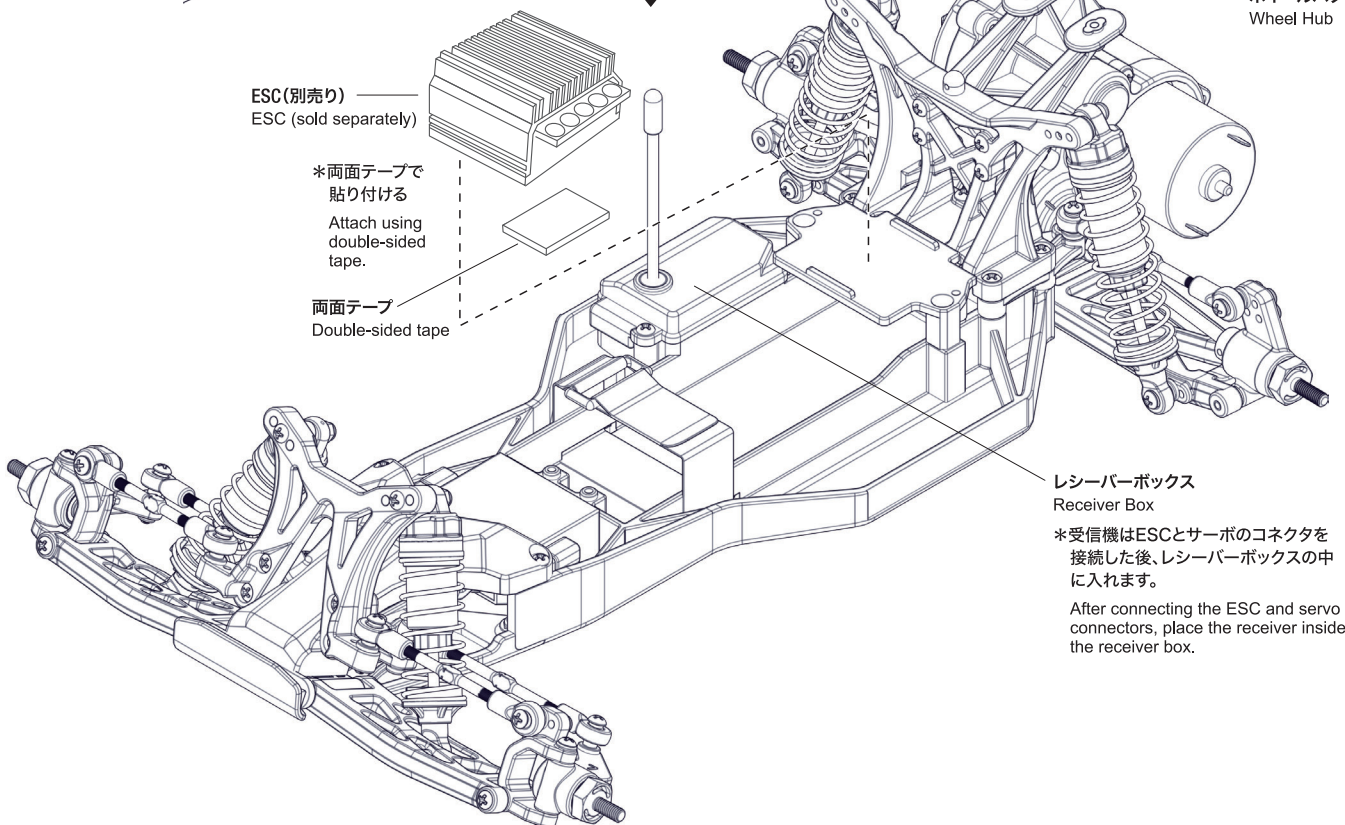
GKP140
1150 ボールベアリング 5×11×4mm
1150 Ball Bearing



ESC (別売り)
ESC (sold separately)

*両面テープで
貼り付ける
Attach using
double-sided
tape.

両面テープ
Double-sided tape



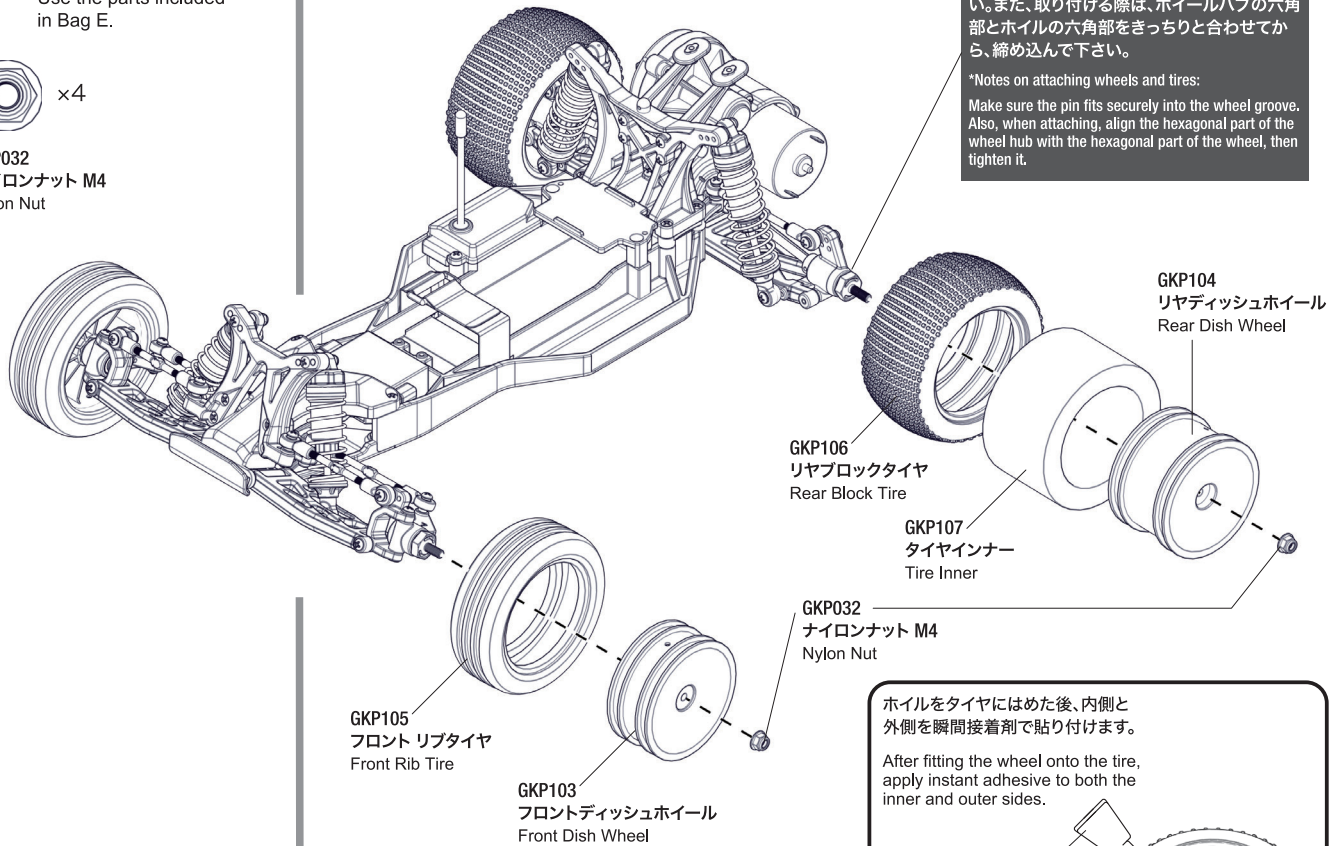
15

フロント・リヤタイヤの取り付け Attaching Front and Rear Tires

E バッグEに含まれている
パーツを使用します。
Use the parts included
in Bag E.



GKP032
ナイロンナット M4
Nylon Nut



*ホイール・タイヤを取り付ける際の注意点
ピンはホイールの溝にぴったりと入れて下さい。また、取り付ける際は、ホイールハブの六角部とホイールの六角部をぴったりと合わせてから、締め込んで下さい。
*Notes on attaching wheels and tires:
Make sure the pin fits securely into the wheel groove. Also, when attaching, align the hexagonal part of the wheel hub with the hexagonal part of the wheel, then tighten it.

ホイールをタイヤにはめた後、内側と外側を瞬間接着剤で貼り付けます。
After fitting the wheel onto the tire, apply instant adhesive to both the inner and outer sides.

瞬間接着剤
(別途ご用意下さい)
Instant adhesive
(Please prepare separately)

14

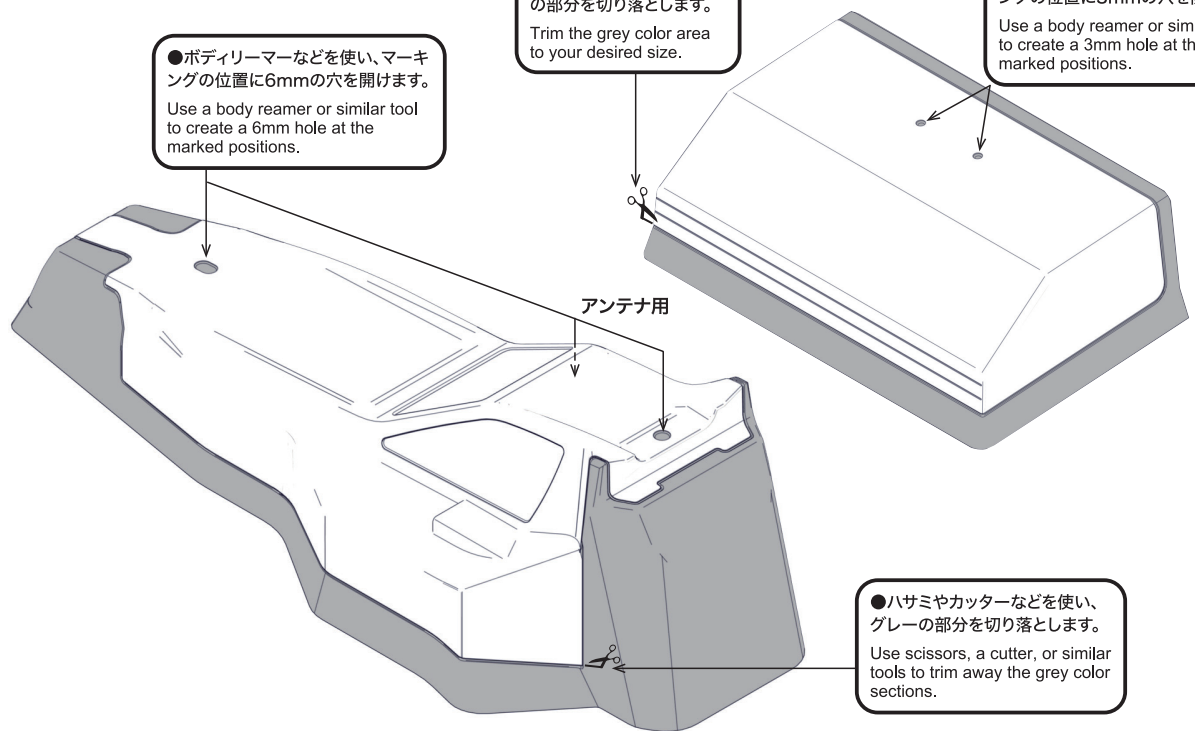
ボディとウイングのカット Attaching Front and Rear Tires

ボディ、ウイングのカットは塗装後に行うことで
仕上がりが良くなります。
Cutting the body and wing after painting will result
in a better finish.

●ボディリーマーなどを使い、マーキングの位置に6mmの穴を開けます。
Use a body reamer or similar tool to create a 6mm hole at the marked positions.

●お好みの大きさでグレーの部分切り落とします。
Trim the grey color area to your desired size.

●ボディリーマーなどを使い、マーキングの位置に3mmの穴を開けます。
Use a body reamer or similar tool to create a 3mm hole at the marked positions.



●ハサミやカッターなどを使い、グレーの部分切り落とします。
Use scissors, a cutter, or similar tools to trim away the grey color sections.

ボディとリヤウイングの取り付け Attaching the Body and Rear Wing

F バッグFに含まれているパーツを使用します。
Use the parts included in Bag F.



×2

GKP115
皿タッピングビス 3×10mm
Flat Head Tapping Screw

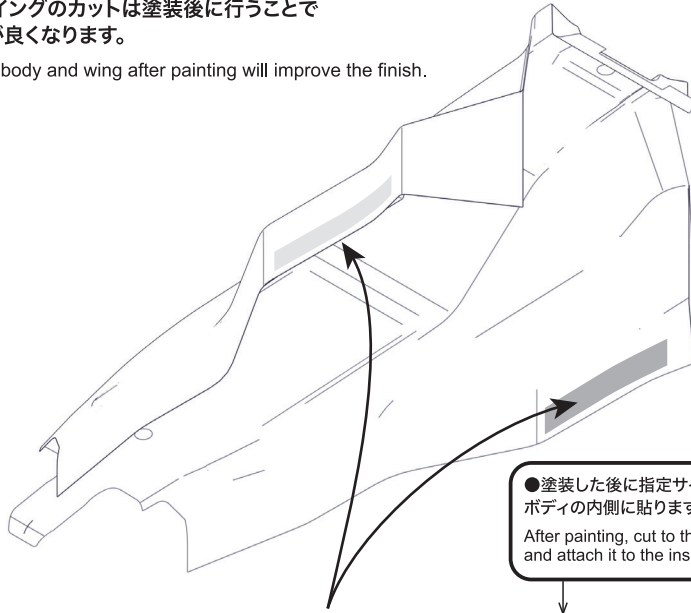


×2

GKP090
ボディピン
Body Pin

ボディ、ウイングのカットは塗装後に行うことで仕上がり良くなります。

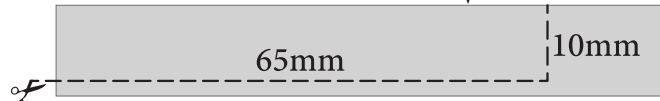
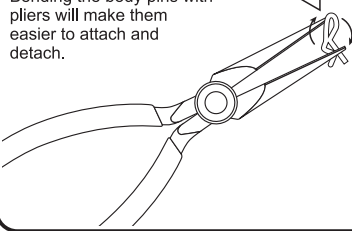
Cutting the body and wing after painting will improve the finish.



●塗装した後に指定サイズにカットしてボディの内側に貼ります。
After painting, cut to the specified size and attach it to the inside of the body.

ラジオペンチでボディピンを折り曲げると脱着しやすくなります。

Bending the body pins with pliers will make them easier to attach and detach.



マジックテープ
Velcro Tape

The body can be secured using body pins or Velcro tape, according to your preference.

*柔らかい方
The softer side.



GKP090
ボディピン
Body Pin

GKP115
皿タッピングビス 3×10mm
Flat Head Tapping Screw

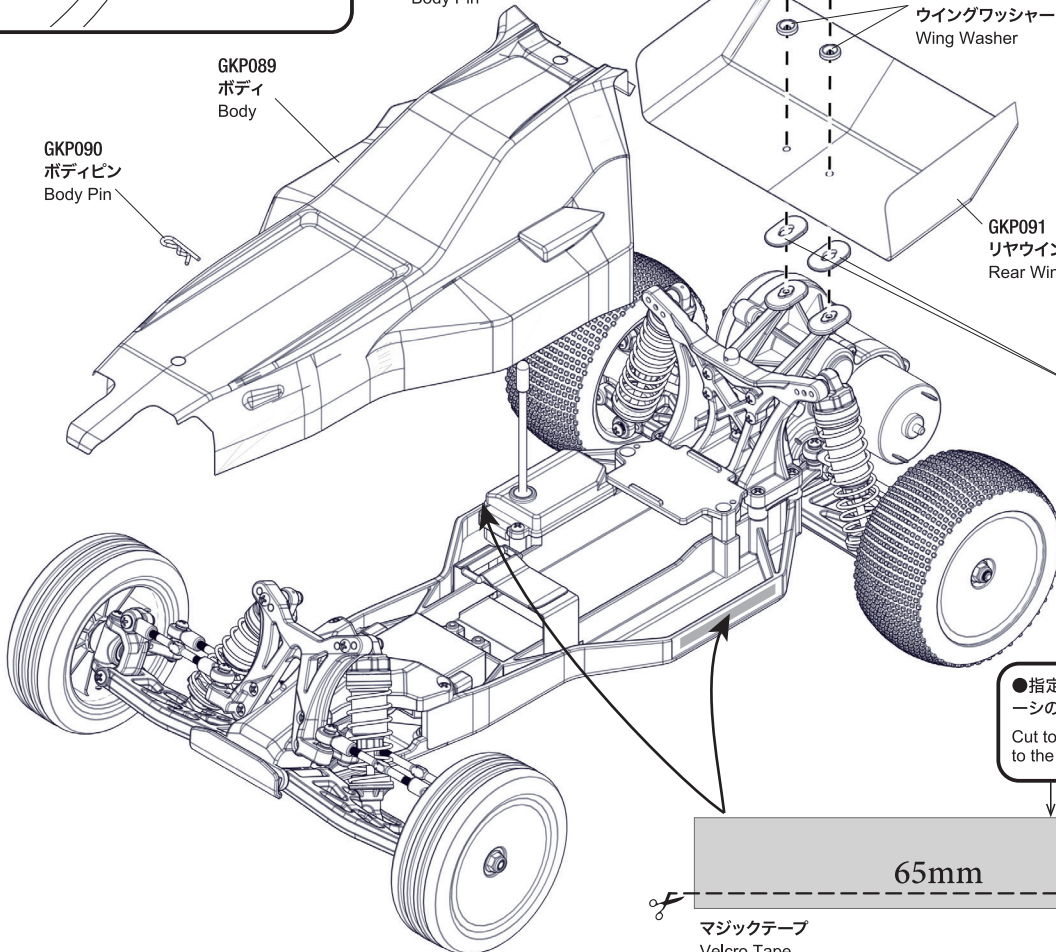
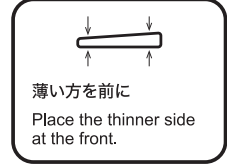
GKP094
ウイングワッシャー
Wing Washer

GKP089
ボディ
Body

GKP090
ボディピン
Body Pin

GKP091
リヤウイング
Rear Wing

GKP093
ウイングスペーサー
Wing Spacer



●指定サイズにカットしてメインシャーシの側面に貼ります。
Cut to the specified size and attach it to the side of the main chassis.



マジックテープ
Velcro Tape

*硬い方
The harder side.

ボディとリヤウイングの塗装 Painting the Body and Rear Wing

- 塗装する前にボディとウイングは中性洗剤で洗い流して乾燥させます。
- 塗装は裏側から行います。
- 塗料にはポリカーボネイト用塗料をお使い下さい。
- Wash the body and wing with neutral detergent before painting and let them dry.
- Paint from the backside.
- Use polycarbonate paint for the painting.

付属のマスキングシールをウィンドウ部分に貼り付けます。塗装後に剥がせば、この部分は透明になります。

Apply the included masking sticker to the window area. After painting, peel it off to make this part transparent.

GKP154
ボディ用マスキングシール
Body Masking Stickers

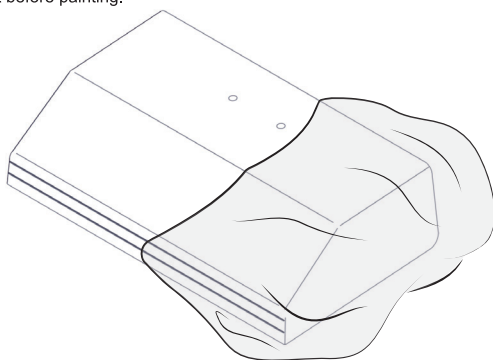
ボディは表面に保護シートが貼られているので、塗装が終わるまで剥がさないで下さい。

The body has a protective sheet on the surface, so do not remove it until the painting is complete.

- ボディ、ウイングは内側から塗装して下さい。
- Please paint the body and wing from the inside.

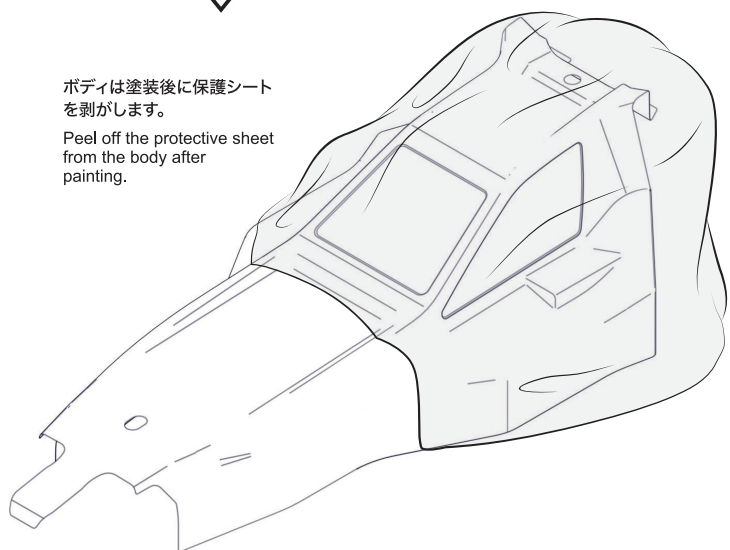
ウイングは保護シートが裏面に貼られているので、保護シートを剥がしてから塗装して下さい。

The wing has a protective sheet on the back, so peel off the protective sheet before painting.



ボディは塗装後に保護シートを剥がします。

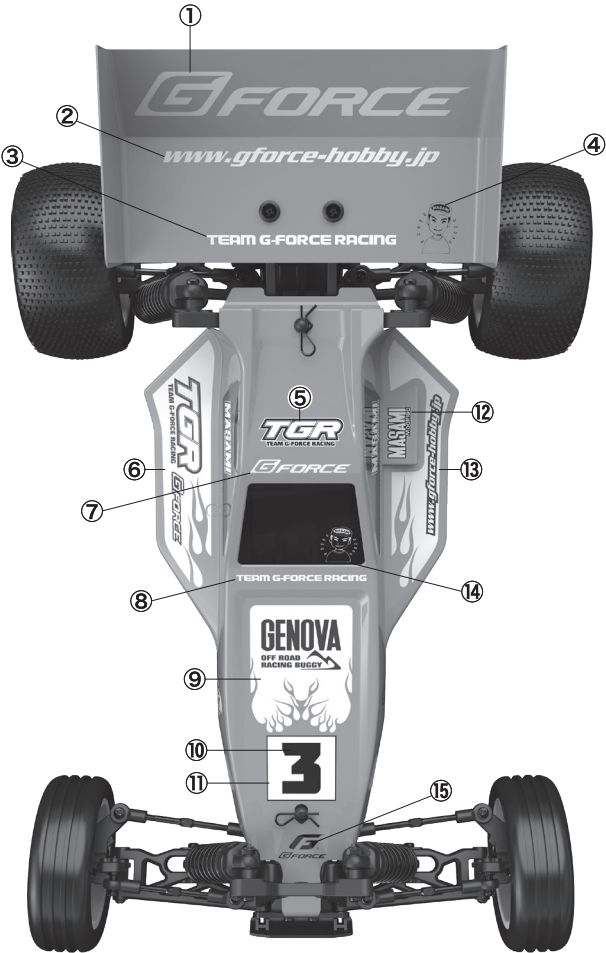
Peel off the protective sheet from the body after painting.



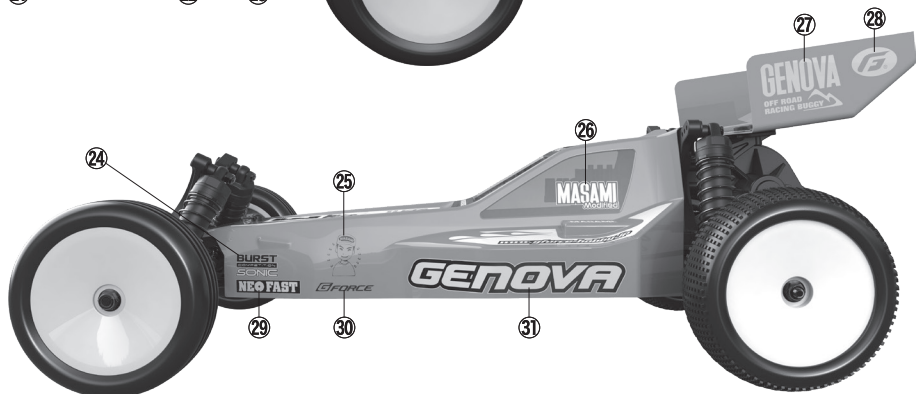
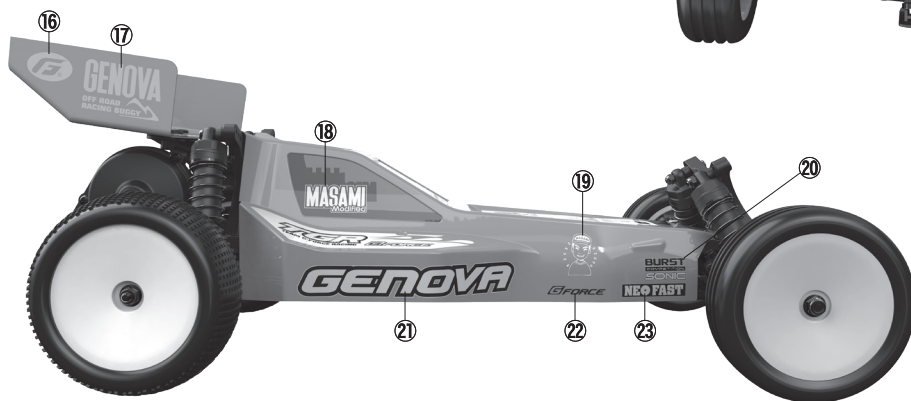
デカールの貼り付け位置 Decal Placement Positions

付属のデカールをボディに貼り付けます。ボディの保護シートを剥がしてから貼り付けて下さい。デカールとボディ、ウイングの番号を合わせて貼っていきます。台紙の端の部分のを少しだけ切り取り、台紙をゆっくりと剥がしながら貼るとズレないで貼ることができます。

Apply the included decals to the body. Peel off the protective sheet from the body before applying. Align the numbers on the decals with those on the body and wing. Trim a small part of the edge of the backing sheet and slowly peel it off while applying to avoid misalignment.



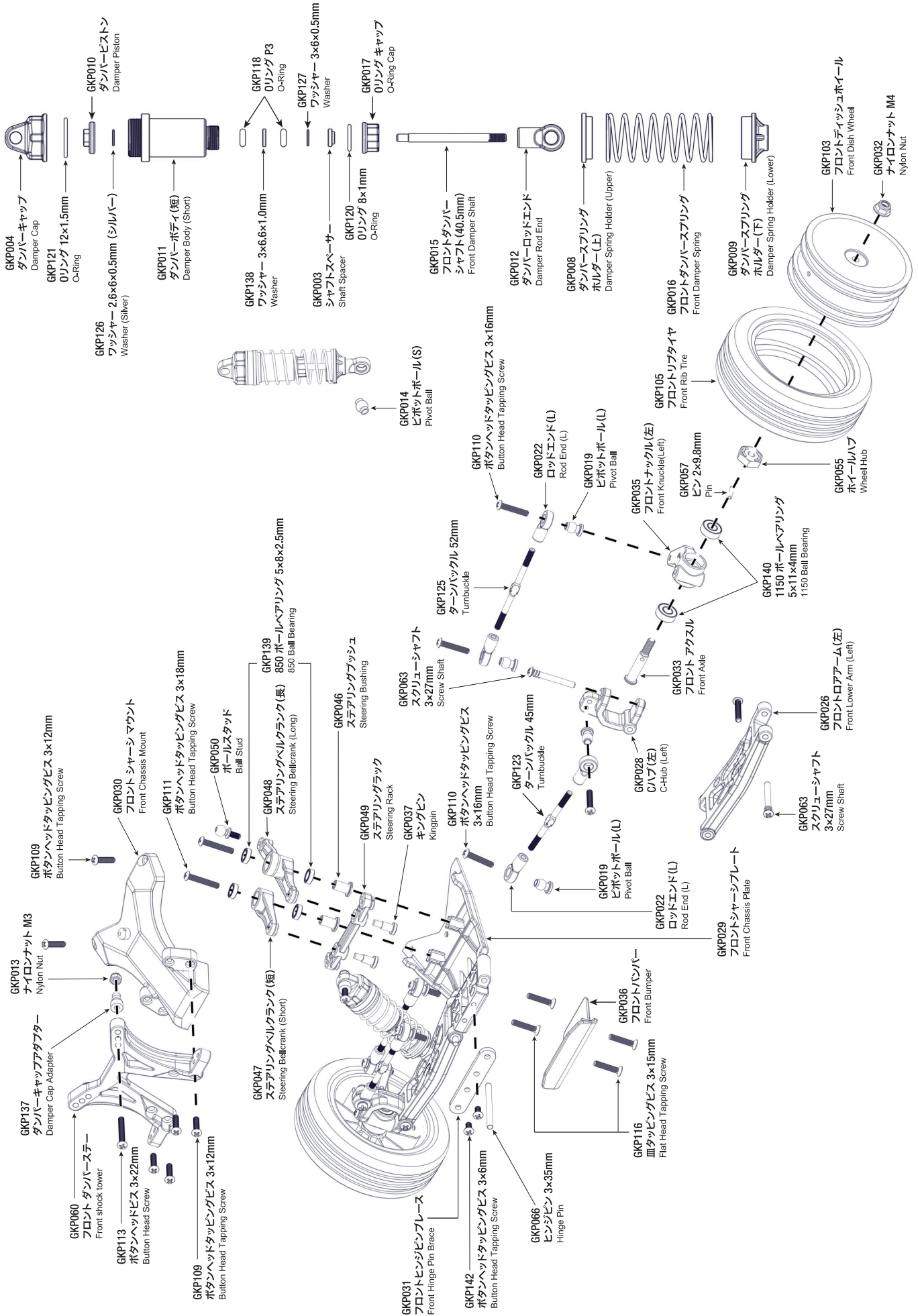
GKP136
GENOVA用 デカール
Decals for GENOVA

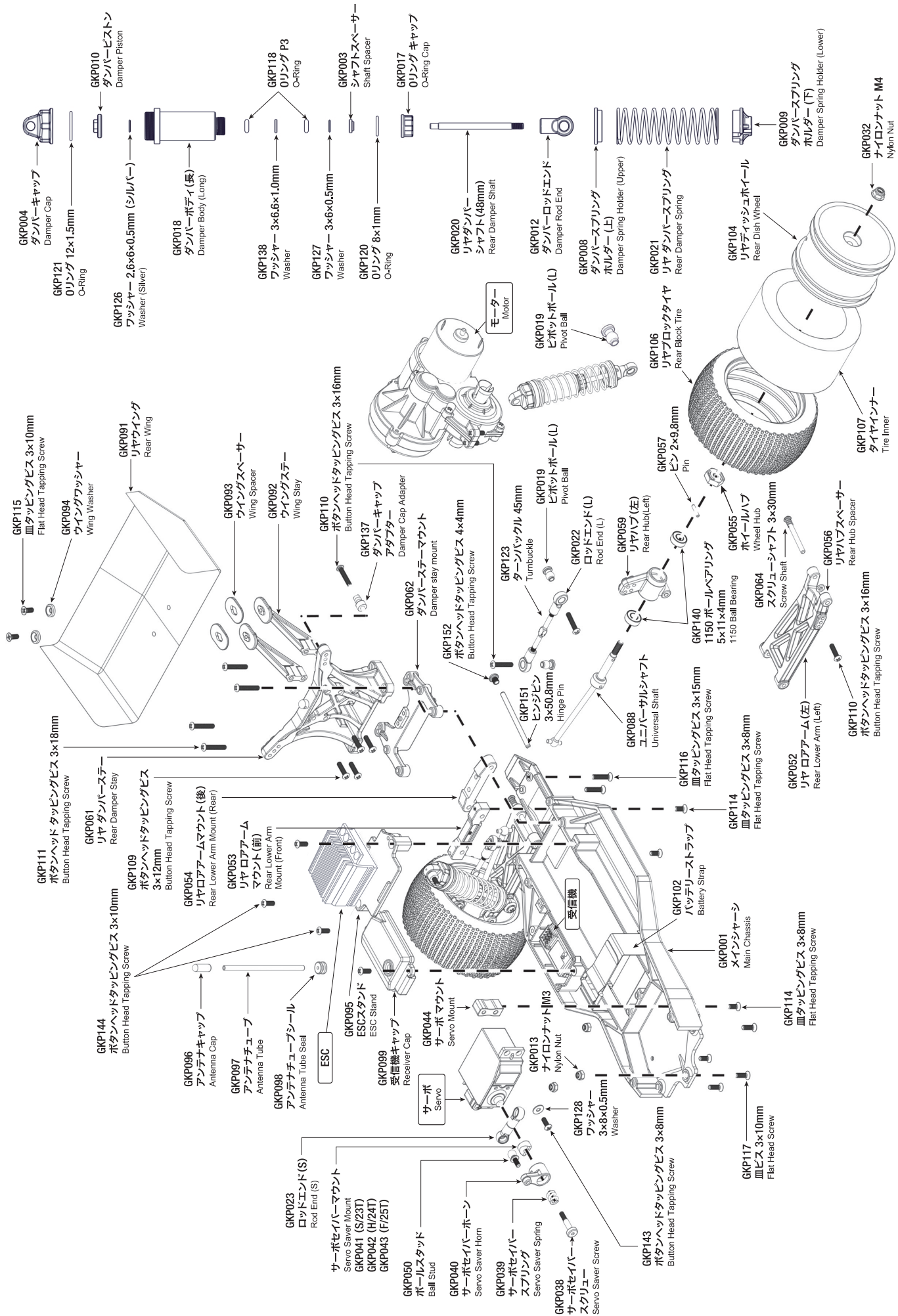


●デカールの貼り方は一例です。
お好みでアレンジして楽しみ下さい。

The way to apply decals is just one example.
Feel free to customize it to your liking and enjoy.

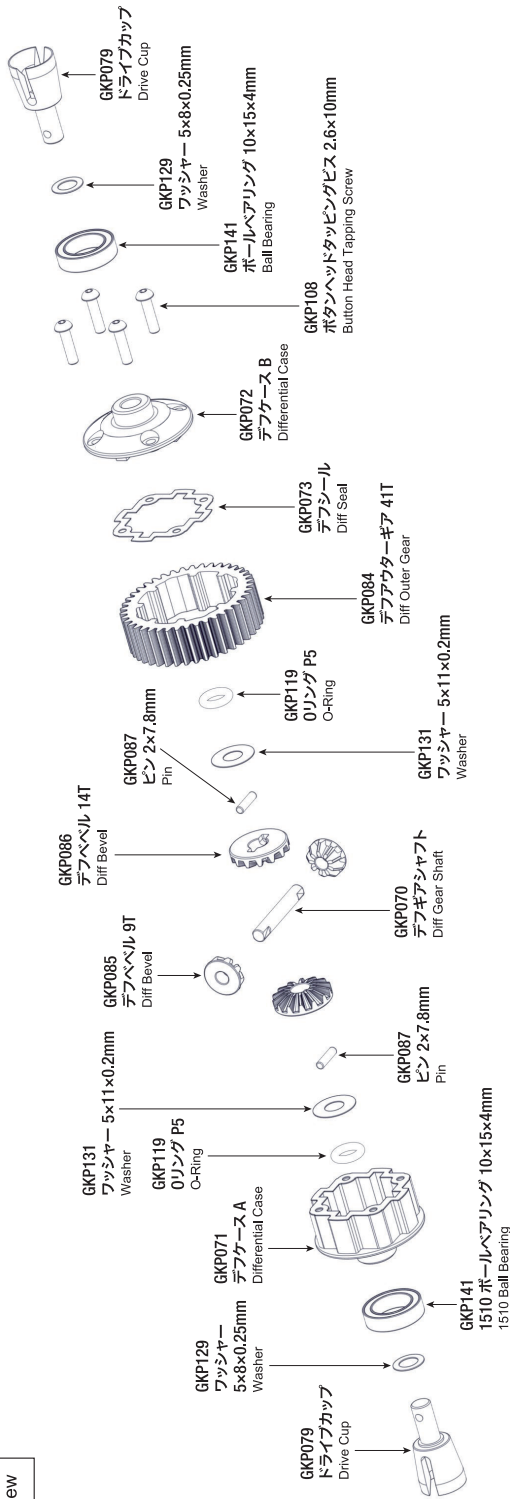
展開図フロント周り
Front Area Exploded View



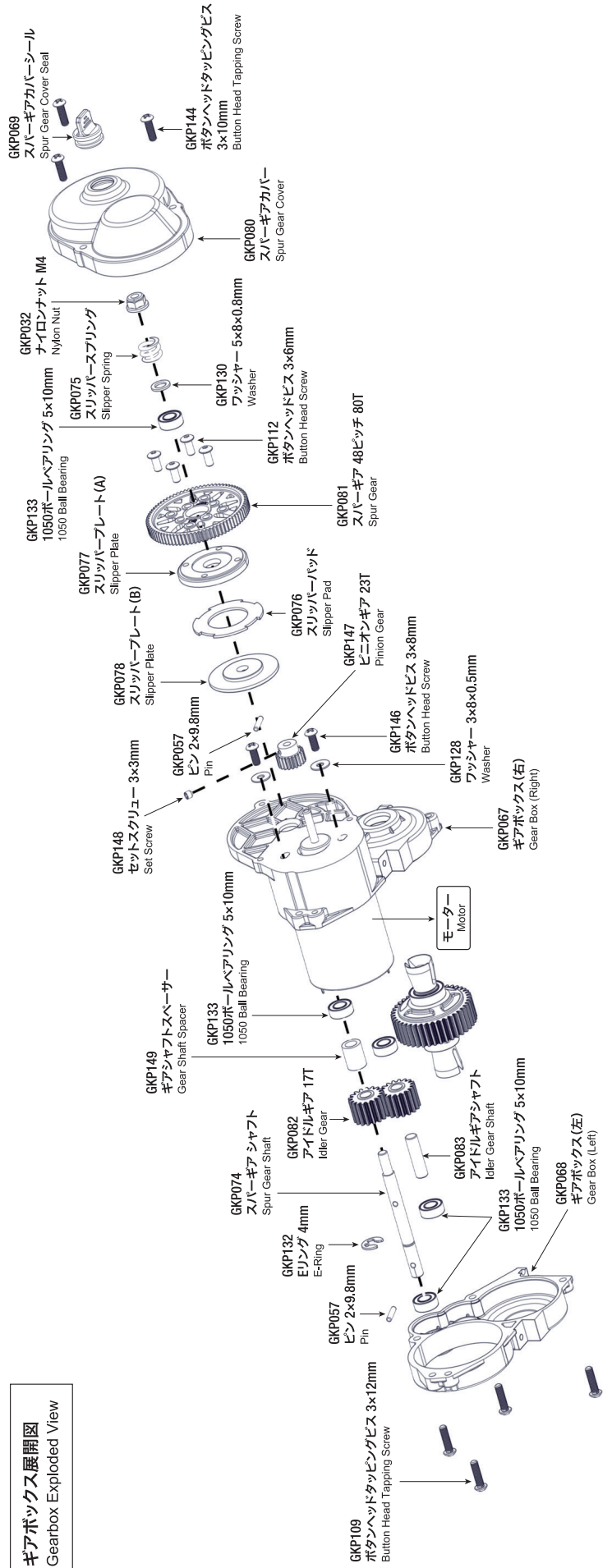


展開図ギア周り
Gear Area Exploded View

デフギア展開図
Diff Gear Exploded View



ギアボックス展開図
Gearbox Exploded View



スリッパークラッチについて About the Slipper Clutch

スリッパークラッチは過度な負荷を逃し、駆動系を保護する機能を持ちます。急激な駆動トルクを抑制するため、悪路での走行安定性を高める機能も併せ持ちます。とても役立つ重要な部品ですが「スリップさせて、負荷を逃す構造となっているため、調整を誤ると正しく走行できなくなったり、クルマを破損させてしまう可能性があります。

下記の調整手順をよく読み、正しく調整・設定して下さい。

1.ドライブカップ部分に付属の2mmの六角レンチなどを差し込み、左右のタイヤが回転しないようにします。(図1)

2.スリッパークラッチ調整ナットを、付属のレンチ(7mm)で右回していっぱいまで締め込んだあと、1回転左回して緩めます。(図2)

3.その後は、状況に応じて8分の1回転(約45度)単位で、締め込むまたは緩めて、適度な滑り具合に調整して下さい。

The slipper clutch has a function to release excessive load, protecting the drivetrain. It also enhances stability during off-road driving by suppressing abrupt driving torque. While it is a crucial and useful component, its structure involves 'slipping' to release the load. Incorrect adjustments can lead to issues such as improper driving performance or even damage to the vehicle.

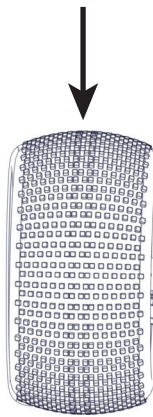
Please carefully read and follow the adjustment procedure below to set it up correctly.

1. Insert the included 2mm hex wrench or similar tool into the drive cup part and make sure the left and right tires do not rotate. (See Figure 1)

2. Tighten the slipper adjustment nut with the included wrench (7mm) all the way to the right, then loosen it by turning it one full turn to the left. (See Figure 2)

3. Afterward, adjust by tightening or loosening in increments of 1/8 turn (approximately 45 degrees) as needed to achieve the appropriate slipping feel.

回らない様に
固定する
Secure it so that it
does not rotate.



回らない様に
固定する
Secure it so that it
does not rotate.

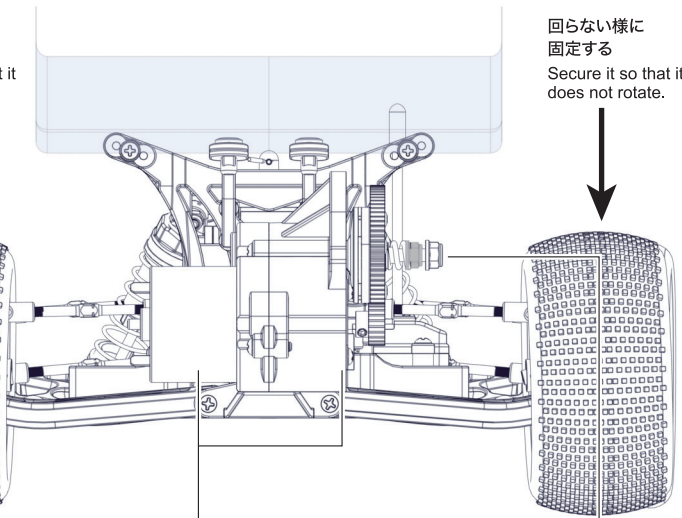


図1
Figure 1

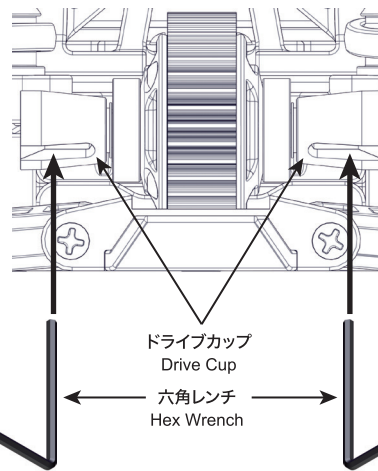
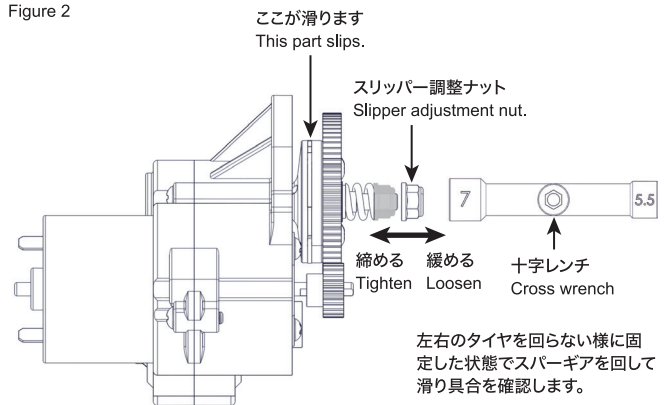


図2
Figure 2



左右のタイヤを回らない様に固定した状態でスパーギアを回して滑り具合を確認します。

When the spur gear is turned with the left and right tires fixed and not rotating, check the slipping condition.

パーツリスト

Parts List

スペアパーツは一部を除いて、セットでの販売となります。パーツNoから必要なパーツをご確認の上、お求め下さい。

Spare parts are available for purchase in sets, with some exceptions. Please confirm the necessary parts using the part numbers and make your purchase accordingly.

2022年10月

品番	名称	パーツNo	価格		
GSP002	フロントハブ セット		1600		
	Cハブ(右)	GKP027			
	Cハブ(左)	GKP028			
	ナイロンナット M4	GKP032			
	フロント アクスル	GKP033			
	フロント ナックル (右)	GKP034			
	フロント ナックル (左)	GKP035			
	ボタンヘッド タッピング ビス 3x16mm	GKP110			
	スクリュウシャフト 3x27mm	GKP063			
	GSP003	リヤハブ セット			1300
ホイールハブ		GKP055			
リヤハブ スペーサー		GKP056			
ピン 2x9.8mm		GKP057			
リヤ ハブ (右)		GKP058			
リヤ ハブ (左)		GKP059			
ナイロンナット M4		GKP032			
ボタンヘッド タッピング ビス 3x16mm		GKP110			
GSP004	ユニバーサル シャフト		3800		
	ユニバーサル シャフト	GKP088			
GSP005	ギアケース セット		1500		
	ギア ボックス(右)	GKP067			
	ギア ボックス(左)	GKP068			
	スパーギア カバーシール	GKP069			
	モーター ヒートプロテクトシート	GKP153			
	ボタンヘッド タッピング ビス 3x12mm	GKP109			
	皿 タッピング ビス 3x15mm	GKP116			
GSP006	スパーギア 48ピッチ 80T	GKP081	700		
GSP007	スリッパクラッチ セット		3200		
	スパーギア シャフト	GKP074			
	スリッパスプリング	GKP075			
	スリッパパッド	GKP076			
	スリッパプレート (A)	GKP077			
	スリッパプレート (B)	GKP078			
	ボタンヘッド ビス 3x6mm	GKP112			
	ワッシャー 5x8x0.8mm	GKP130			
	Eリング 4mm	GKP132			
	1050 ボールベアリング 5x10x4mm	GKP133			
	ナイロンナット M4	GKP032			
	ピン 2x9.8mm	GKP057			
	GSP008	デフケース セット			800
		デフギア シャフト		GKP070	
デフケース A		GKP071			
デフケース B		GKP072			
デフシール		GKP073			
ボタンヘッド タッピングビス 2.6x10mm		GKP108			
GSP009		メタルギア セット		2400	
	アイドルギア 17T	GKP082			
	アイドルギア シャフト	GKP083			
	デファウターギア 41T	GKP084			
	デフベベル 9T	GKP085			
	デフベベル 14T	GKP086			
	ピン 2x7.8mm	GKP087			
	Oリング P5	GKP119			
	ワッシャー 5x8x0.25mm	GKP129			
	ワッシャー 5x11x0.2mm	GKP131			
	GSP010	フロント ダンパー セット			3000
シャフト スペーサー		GKP003			
ダンパーキャップ		GKP004			
ダンパースプリング スペーサー 2mm		GKP005			
ダンパースプリング スペーサー 5mm		GKP006			
ダンパースプリング スペーサー 8mm		GKP007			
ダンパースプリング ホルダー (上)		GKP008			
ダンパースプリング ホルダー (下)		GKP009			
ダンパーピストン		GKP010			
ダンパーボディ (短)		GKP011			
ダンパーロッドエンド		GKP012			
ナイロンナット M3		GKP013			
ピボットボール (S)		GKP014			
フロント ダンパーシャフト		GKP015			
フロント ダンパースプリング		GKP016			
Oリング キャップ		GKP017			
ボタンヘッド タッピング ビス 3x16mm		GKP110			
ボタンヘッド ビス 3x22mm		GKP113			
Oリング P3		GKP118			
Oリング 8x1mm		GKP120			
Oリング 12x1.5mm		GKP121			
ワッシャー 2.6x6x0.5mm		GKP126			
ワッシャー 3x6x0.5mm		GKP127			
ワッシャー 3x6.6x1.0mm		GKP138			
GSP011		リヤ ダンパー セット		3500	
		シャフト スペーサー	GKP003		
		ダンパーキャップ	GKP004		
	ダンパースプリング スペーサー 2mm	GKP005			
	ダンパースプリング スペーサー 5mm	GKP006			
	ダンパースプリング スペーサー 8mm	GKP007			
	ダンパースプリング ホルダー (上)	GKP008			
	ダンパースプリング ホルダー (下)	GKP009			
	ダンパーピストン	GKP010			
	ダンパーロッドエンド	GKP012			
	Oリング キャップ	GKP017			
	ダンパーボディ (長)	GKP018			
	ピボットボール (L)	GKP019			
	リヤ ダンパーシャフト	GKP020			
	リヤ ダンパースプリング	GKP021			

品番	名称	パーツNo	価格
	ボタンヘッド タッピング ビス 3x16mm	GKP110	
	Oリング P3	GKP118	
	Oリング 8x1mm	GKP120	
	Oリング 12x1.5mm	GKP121	
	ワッシャー 2.6x6x0.5mm	GKP126	
	ワッシャー 3x6x0.5mm	GKP127	
	ワッシャー 3x6.6x1.0mm	GKP138	
GSP012	ボタンヘッド タッピング ビス 3x16mm		900
	ウイング マウント&スパーカバーセット		
	フロント パンパー	GKP036	
	スパーギアカバー	GKP080	
	ウイング ステア	GKP092	
	ウイング スペーサー	GKP093	
	ウイング ワッシャー	GKP094	
	ボタンヘッド タッピング ビス 3x12mm	GKP109	
	皿 タッピング ビス 3x10mm	GKP115	
	皿 タッピング ビス 3x15mm	GKP116	
GSP013	バッテリーホルダーセット		1500
	ESC スタンド	GKP095	
	アンテナ キャップ	GKP096	
	アンテナ チューブ	GKP097	
	アンテナ チューブシール	GKP098	
	受信機キャップ	GKP099	
	スパーギア シャフト スペーサー	GKP100	
	バッテリーストラップ	GKP102	
	ギア シャフト スペーサー	GKP149	
	ダンパーキャップアダプター	GKP137	
GSP014	フロントディッシュ ホイール2.2(ホワイト)2個入り	GKP103	700
GSP015	リヤディッシュ ホイール 2.2 (ホワイト) 2個入り	GKP104	800
GSP016	フロントタイヤ リブ タイプ 2個入り	GKP105	1800
GSP017	リヤタイヤ ブロック タイプ(インナー入り)		2200
	リヤ タイヤ ブロック タイプ x2	GKP106	
GSP018	ボディ セット(デカル入り)		4500
	ボディ	GKP089	
	ボディ ピン	GKP090	
	GENOVA用デカル	GKP136	
	ボディ用マスキングシール	GKP154	
GSP019	リヤ ウイング	GKP091	1200
GSP020	メイン シャーシ	GKP001	3500
GSP021	フロント ブレース セット		1300
	フロント シャーシ プレート	GKP029	
	フロント シャーシ マウント	GKP030	
	フロント ヒンジピン ブレース	GKP031	
	皿 ビス 3x10mm	GKP117	
	ボタンヘッド タッピング ビス 3x12mm	GKP109	
	ナイロンナットM3	GKP013	
皿 タッピング ビス 3x15mm	GKP116		
GSP022	フロント ロアアーム セット		1200
	フロント ロアアーム (右)	GKP025	
	フロント ロアアーム (左)	GKP026	
GSP023	リヤ ロアアーム セット		1400
	リヤ ロアアーム (右)	GKP051	
	リヤ ロアアーム (左)	GKP052	
	リヤ ロアアームマウント(前)	GKP053	
	リヤ ロアアームマウント(後)	GKP054	
	皿 タッピング ビス 3x8mm	GKP114	
	皿 タッピング ビス 3x15mm	GKP116	
GSP024	タスリング&ブッシュ セット		800
	スクリュウシャフト 3x27mm	GKP063	
	スクリュウシャフト 3x30mm	GKP064	
	スクリュウシャフト 3x50mm	GKP065	
	ヒンジピン 3x35mm	GKP066	
GSP025	ターンバックル セット		2500
	ロッドエンド (L)	GKP022	
	ロッドエンド (S)	GKP023	
	ピボットボール (L)	GKP024	
	セットスクリュウ 3x12mm	GKP122	
	ターンバックル 45mm	GKP123	
	ターンバックル 50mm	GKP124	
	ターンバックル 52mm	GKP125	
	レンチ (M4/M5)	GKP134	
	ボタンヘッド タッピング ビス 3x16mm	GKP110	
GSP026	ダンパーステーセット		1400
	フロント ダンパーステー	GKP060	
	リヤ ダンパーステー	GKP061	
	ダンパーステーマウント	GKP062	
	ボタンヘッド タッピング ビス 3x18mm	GKP111	
	ボタンヘッド タッピング ビス 3x12mm	GKP109	
GSP027	ステアリング クランク セット		2000
	ボタンヘッド タッピング ビス 3x18mm	GKP111	
	キングピン 4x11mm	GKP037	
	サーボ セイバースクリュー 2.5mm	GKP135	
	サーボ セイバースクリュー 3.0mm	GKP038	
	サーボ セイバースプリング	GKP039	
	サーボ セイバーホーン	GKP040	
	サーボ セイバーマウント (S/23T)	GKP041	
	サーボ セイバーマウント (H/24T)	GKP042	
	サーボ セイバーマウント (F/25T)	GKP043	
サーボ マウント	GKP044		
サーボ マウント スペーサー	GKP045		
ステアリング ブッシュ	GKP046		
ステアリング ベルクランク (短)	GKP047		
ステアリング ベルクランク (長)	GKP048		
ステアリング ラック	GKP049		

※一般のお客さまへの直接販売は行っておりません。小売店様からお買い求め下さい。

※製品の仕様及び価格は予告なく変更になる場合があります。 ※表示価格は税別価格です。

* Direct sales to general customers are not conducted. Please purchase from retail stores.

* Product specifications and prices are subject to change without notice.

* The displayed prices are excluding tax.

GSP…スベアパーツ GOP…オプションパーツ

品番	名称	パーツNo	価格
	ボール スタッド ボタンヘッド タッピング ビス 3x8mm ワッシャー 3x8x0.5mm 皿 タッピング ビス 3x8mm	GKP050 GKP143 GKP128 GKP114	
GSP028	ドライブカブセット	GKP079	1200
GSP029	ボールベアリング セット 850 ボールベアリング 5x8x2.5mm x4 1050 ボールベアリング 5x10x4mm x5 1150 ボールベアリング 5x11x4mm x8 1510 ボールベアリング 10x15x4mm x2	GKP139 GKP133 GKP140 GKP141	4500
GSP030	ピニオンギア セット ボタンヘッド ビス 3x8mm ピニオンギア 23T セットスクリュウ 3x3mm ワッシャー 3x8x0.5mm	GKP146 GKP147 GKP148 GKP128	1200
GSP031	リヤ ロアアーム マウントセット リヤ ロアアームマウント(前) リヤ ロアアームマウント(後) Ver.2 ヒンジピン 3x50.8mm ボタンヘッド タッピング ビス 4x4mm	GKP053 GKP150 GKP151 GKP152	1400
GSP032	ダンパーシャフトセット フロント ダンパーシャフト x 2 リヤ ダンパーシャフト x 2	GKP015 GKP020	1600
GSP033	ロッドエンドセット ダンパー用ロッドエンド x4 ロッドエンド (L) x12 ロッドエンド (S) x2	GKP012 GKP022 GKP023	1600
GSP034	ピボットボールセット (樹脂製) ピボットボール (S) x 2 ピボットボール (L) x14 ダンパーキャップ アダプタ x4	GKP014 GKP019 GKP137	1400
GSP035	コンプリートOリングセット デフシール x1 Oリング 1.8x1mm x4 Oリング P5 x2 Oリング 8x0.8mm x4 Oリング 8x1mm x4 Oリング 12x1.5mm x4 Oリング 14.5x1mm x4	GKP073 GKP119 GKP120 GKP121	1300
GOP100	アルミステアークラックセット アルミ ステアリングベルクラック(短) アルミ ステアリングラック アルミ ステアリング ベルクラック(長) 740 ボールベアリング ワッシャー 4x6x0.2mm キングピン 丸ビス 3x14mm		5900
GOP101	アルミリヤロアアームマウントセット アルミ リヤ ロアアームマウント(前) アルミ リヤ ロアアームマウント(後)3度 ヒンジピン キャップ ヒンジピン ピボットボール ヒンジピン 3x52.8mm 皿ビス 3x8mm スベアサー 0.5mm		5300
GOP102	アルミフロントCハブセット Cハブ (右) Cハブ (左) キングピン Eリング 730 ボールベアリング 丸ビス 3x14mm		5500
GOP103	アルミフロントナックルセット アルミ フロントナックル (右) アルミ フロントナックル (左) 丸ビス 3x14mm		5200
GOP104	アルミリヤハブセット アルミ リヤハブ(右) アルミ リヤハブ(左) 丸ビス 3x14mm		5500
GOP105	アルミホイールハブセット アルミホイールハブ スクリュウピン 2x11mm		2300
GOP106	アルミビッグボア フロントダンパー アルミ ダンパーキャップ アルミ Oリングキャップ ダンパースプリング ホルダー (下) ダンパーピストン ダンパーロッドエンド シャフト スベアサー アルミ ダンパーボディ(短) ダンパースプリング リング (上) スチール ピボットボール (S) フロント ダンパーシャフト Oリング P3 Oリング 8x0.8mm Oリング 12x1.5mm Oリング 14.5x1mm Oリング 1.8x1mm 六角ビス 2x6mm ワッシャー 3x6.6x1.0mm ワッシャー 2.6x6x0.5mm		5500
GOP107	アルミビッグボア リヤダンパー アルミ ダンパーキャップ		5800

品番	名称	パーツNo	価格
	アルミ Oリングキャップ ダンパースプリング ホルダー (下) ダンパーピストン ダンパーロッドエンド シャフト スベアサー アルミ ダンパーボディ (長) ダンパースプリング リング (上) スチール ピボットボール (L) リヤ ダンパーシャフト Oリング P3 Oリング 8x0.8mm Oリング 12x1.5mm Oリング 14.5x1mm Oリング 1.8x1mm 六角ビス 2x6mm ワッシャー 3x6.6x1.0mm ワッシャー 2.6x6x0.5mm		
GOP108	六角 タッピング ビス アソートセット(150本入り) ボタンヘッド タッピング ビス 3x6mm x20本 ボタンヘッド タッピング ビス 3x8mm x30本 ボタンヘッド タッピング ビス 3x10mm x30本 ボタンヘッド タッピング ビス 3x12mm x30本 ボタンヘッド タッピング ビス 3x15mm x20本 ボタンヘッド タッピング ビス 3x18mm x10本 ボタンヘッド タッピング ビス 3x20mm x10本		2400
GOP109	六角 皿タッピングビスアソートセット(150本入り) 皿 タッピング ビス 3x6mm x20本 皿 タッピング ビス 3x8mm x30本 皿 タッピング ビス 3x10mm x30本 皿 タッピング ビス 3x14mm x30本 皿 タッピング ビス 3x16mm x20本 皿 タッピング ビス 3x18mm x10本 皿 タッピング ビス 3x20mm x10本		2400
GOP110	2WD フロントバギータイヤ カーベットエディション(2個入)		1700
GOP112	2&4WD リヤバギータイヤ カーベットエディション(2個入)		1900
GOP114	2&4WD リヤバギータイヤインナー(2個入)		700
GOP115	ダンパー用 Xリング (8個入)		700
GOP116	フロントビッグボア スプリングセット(S/M/H) フロントスプリング(赤:ハード) x2 フロントスプリング(青:ソフト) x2 フロントスプリング(無印:ミディアム) x2		2200
GOP117	リヤビッグボア スプリングセット(S/M/H) リヤスプリング(赤:ハード) x2 リヤスプリング(青:ソフト) x2 リヤスプリング(無印:ミディアム) x2		2300
GOP118	48Pスーパーギアセット(76T/78T) スーパーギア(76T) スーパーギア(78T)		1500
GOP119	48Pスーパーギアセット(82T/84T) スーパーギア(82T) スーパーギア(84T)		1500
GOP120	メタルピボットボールセット メタルピボットボール(L)x14 メタルピボットボール(S)x2		1800
GOP121	フロントナローディッシュホイール2.2(ホワイト) (2個入)		700
GOP122	アルミアームマウント リペアセット ヒンジピン キャップ ヒンジピン ピボットボール ヒンジピン 3x52.8mm 皿ビス 3x8mm スベアサー 0.5mm		1200
GOP123	Front dish Wheel 2.2 (Yellow) (2個入)		700
GOP124	Rear dish Wheel 2.2 (Yellow) (2個入)		800
GOP125	Front dish Wheel 2.2 for carpet tire (Yellow) (2個入)		700
GOP126	ビッグボア スプリングセット(カーベットエディション) フロントスプリング(白・ミディアム) x 2 リヤスプリング(白・ミディアム) x 2		1800
GOP127	アルミ フロントウイングマウント アルミフロント ウイングマウント x 1 皿ビス 3x8mm x 2 皿ビス用 アルミM3 ワッシャー x 2		3400
GOP128	オフロード フロントウイング(2個入)		1200
GOP129	バッテリーホルダーセット バッテリーホルダー x 1 バッテリーホルダーポスト x 1 バッテリーホルダーマウント x 2 ボタンヘッド タッピングビス 3x12mm x 2 皿タッピングビス 3x10mm x 2 セットスクリュウ3x10m x 2 スポンジテープ x 2 ボディン x 1		1800
GOP130	フロントスポークホイール2.2インチ(クローム) (2個入)		1500
GOP131	リヤスポークホイール2.2インチ(クローム) (2個入)		1600
GOP132	チタンタンバククル45mm(2個入)		1800
GOP133	チタンタンバククル52mm(2個入)		1800
GOP140	Bubbled Buggy Inner(2個入)		800
GOP141	Front tyre Rib type Soft Compound(2個入)		1800
GOP142	Rear tyre Block type Soft Compound(2個入)		2000



お問い合わせ先

【サポートダイヤル】

03-6206-0059

月曜日～金曜日 10:00～12:00 / 14:00～16:00
(祝日・夏期休暇・年末年始を除く)

【お問い合わせフォーム】

<https://g-force.co.jp/form/gforce-hobby/>

【WEBサイト サポートアドレス】

<http://www.gforce-hobby.jp/faq/>

【住所】

〒101-0044

東京都千代田区鍛冶町1-3-1 VORT神田9階

株式会社ジーフォース

※弊社での修理・調整は行っておりません。予めご了承下さい。

保証・修理規定 The following services are available only to those residing in Japan.

保証については、初期不良品のみに対応となります。保証を受ける際には領収書、レシート、納品書など購入時期を証明するものが必要です。購入時期を証明できない場合には初期不良品としての対応は致しかねます。初期不良品につきましてはお手数ではございますが、弊社へお送り頂く前に事前にお電話にて弊社までご連絡頂けますようお願い致します。

ご使用による破損品については有償新品交換をご利用いただけます。

※税込定価の60% (送料・代引手数料別)

ご希望のお客様はお問い合わせフォームからご連絡頂けるようお願い致します。

<https://g-force.co.jp/form/gforce-hobby/index.html>

- ◎初期不良交換、修理有償交換ともに付属品等を完備の上でお送り下さい。
- ◎欠品があった場合、交換対応をお断りさせて頂くことがあります。
- ◎有償新品交換は、交換した車体は回収となります。パーツを取り外しでの返却などはできません。
- ◎自身でご購入されたオプションパーツなどは必ず外してお送り下さい。
- ◎ご不明な点は弊社カスタマーサポートまでお問い合わせ下さい。

販売元：株式会社ジーフォース

〒101-0044 東京都千代田区鍛冶町1-3-1 VORT神田9階

当社に無断で複写・転写・転載を禁じます Copyright © 2023 G FORCE, Inc. All Rights Reserved