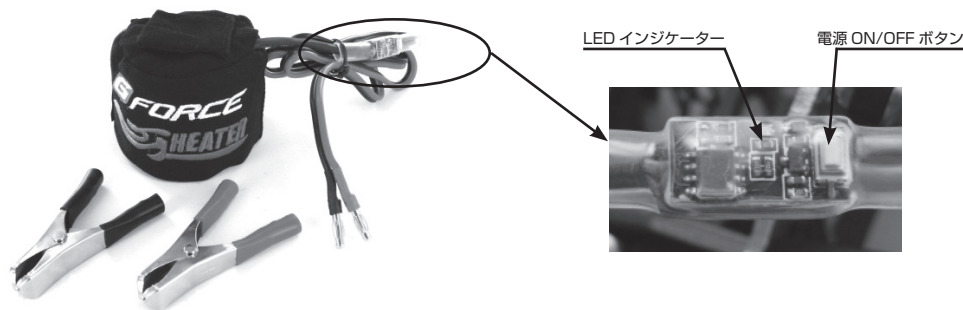


はじめに：

G-FORCE エンジンヒーターは、実車レーシングマシンとコンセプトを同じとする画期的な GP カー用アイテムです。エンジンヘッドに 10 分ほど被せることでエンジン全体を 60℃～70℃ほどに温め、エンジンの始動を容易にします。本製品を使用することにより、始動時の燃調を大きく気にする必要がなくなり、部品各部のクリアランスも最適化された状態で始動するため、スムーズで無理のない始動が可能となります。



製品特徴：

- ・MCU ユニットで総合制御を行います。
- ・セーフタイマー搭載（10分で自動的に停止）
- ・ビルトイン温度センサーを装備
- ・LED インジケーターで動作状態を確認
- ・DC 電源低電圧カット機能（10V オートカット）
- ・耐熱＆耐火性生地採用で安心
- ・19～26 サイズのエンジンに使用可能
- ・軽量コンパクトで持ち運びに便利

製品特徴：

入力電圧	12V DC	
ヒーティング能力	90W	
ヒーティング時間	10 分前後	
ローボルテージ CutOFF	9-10V	
LED 表示	加温中	赤 LED 点灯
	ローボルテージ	赤 LED 点滅
重量	65g	
寸法	直径 63mm 高さ 50mm	

⚠ 安全のための重要事項：

- ・ご使用前に本体、ケーブル等に破損がないかご確認ください。破損を発見した場合は使用しないでください。
- ・コードを無理に引っ張ったり、絡ませた状態で使用しないでください。
- ・目の届かないところで使用しないでください。
- ・エンジンスタート前に必ずヒーターを外して下さい。
- ・ヒーターを装着したまま給油しないでください。
- ・使用後のヒーターは高熱になりますので、安全な場所でお使いください。
- ・本製品の使用に伴う損害について、弊社では責任を負いません。

使用方法：



- ①エンジンヘッドにヒーターを被せます。
- ②ケーブルを電源につなぎます。※ DC12V or LiPo3S
- ③電源スイッチを押すと LED が赤く点灯しヒーターが作動します。10 分で自動的に動作が終了しますので、温度が低いと感じたら再度スイッチを入れてください。
- ④希望の温度に達したら、電源スイッチを長押しすることでスイッチを切ることができます。
- ⑤電源を外し、エンジンからヒーターを外して下さい。エンジンが熱くなっていますのでご注意ください。



走行直後など、エンジンが熱を持っている状態でヒーターを被せないでください。エンジンヒーターが破損の可能性があります。

保証・修理規定

保証については、初期不良品のみ対応となります。保証を受ける際には領収書、レシート、納品書など購入時期を証明するものが必要です。購入時期を証明できない場合には初期不良品としての対応は致しかねます。初期不良品につきましてはお手数ではございますが、弊社へお送り頂く前に事前に電話にて弊社までご連絡頂けますようお願い致します。ご使用後の製品の破損などによる修理依頼は新品への有償交換とさせていただきます。

※税込定価の 60%（送料・代引手数料別）

初期不良交換、修理有償交換ともに付属品等を完備のうえで送りください。欠品があった場合、交換対応をお断りさせていただくことがあります。ご不明な点は弊社カスタマーサポートまでお問い合わせください。

お問い合わせ先

製品カスタマーサポート：03-6206-0059

電話受付：月曜日～金曜日（祝日・夏期休暇・年末年始を除く）

受付時間：10:30～12:00，13:30～16:30

（弊社での修理・調整は行っておりません。予めご了承ください）

<随時FAQをWebで更新しています。是非ご参照ください>

www.gforce-hobby.jp