

REGULATION

車両規定 Mシャーシクラス

基本レギュレーション	<ul style="list-style-type: none"> シャーシ:各社4独Mシャーシ(4WD不可・DD車不可) ホイールベース:S(210)/M(225)/L(239) のいずれか
ボディ	<ul style="list-style-type: none"> 各社Mシャーシ用 制限なし ※但しリヤウイング・リヤスポイラー類は一切禁止。ボディ付属の物でもリヤウイングは不可。
モーター	<ul style="list-style-type: none"> ● G-FORCE製 17.5T(全種選択可)
ESC	<ul style="list-style-type: none"> ● 自由。ただしZERO TIMINGに限る。LEDで確認できるもの。
ギア比	<ul style="list-style-type: none"> ● 5.7以上
バッテリー	<ul style="list-style-type: none"> ● NiCd7.2V,NiMH7.2V,LiPo7.4V,LiFe6.6Vのいずれか。 ※容量は4500mAhを上限とする
タイヤ	<ul style="list-style-type: none"> ● タミヤ製またはABCホビー製M用タイヤ各種(55mm・60mm) インナーは自由、グリップ剤OK
その他	<ul style="list-style-type: none"> ● ジャイロ等の操縦補助装置の使用は禁止。 ※作動させずとも車体への搭載も認めない。

車両規定 ウイリーモンスタークラス

使用シャーシ	<ul style="list-style-type: none"> ● タミヤ製ウイリーシリーズ(WR-02系、CW-01系、GF-01系) ※G6-01シャーシは不可 4輪シャーシに限る
モーター	<ul style="list-style-type: none"> ● 540SH,もしくは540Jモーター。内部の改造は禁止 ● コネクタケーブルの交換やハンダによる直付けは可
ギヤ比	<ul style="list-style-type: none"> ● CW-01はキット付属のピニオンのみ可 ● ピニオン以外のギヤ交換は禁止。ギヤボックスの改造禁止
タイヤ	<ul style="list-style-type: none"> ● キット付属、もしくは同等サイズのゴムタイヤ。スリックタイヤ・スポンジタイヤ不可
バッテリー	<ul style="list-style-type: none"> ● 2WD(NiCd7.2V,NiMH7.2V,LiPo7.4V,LiFe6.6V) 容量は自由 ● 4WD(NiCd7.2V,NiMH7.2V,LiFe6.6V) 容量は自由

車両規定 ヨコモGTストッククラス

基本レギュレーション	● ヨコモGTシリーズ戦、ストッククラスレギュレーションに準ずる
------------	----------------------------------

車両規定 1/12スポーツクラス

基本レギュレーション	● JMRCA 1/12スポーツクラスに準ずる
特別細則	● 最低地上高は3mm以上

車両規定 U20000チャレンジクラス

U20000チャレンジクラスとは？

シャーシキット、ボディ/ウイング、オプションパーツ類、タイヤホイール等を含めた総額を定価(税抜)20000円以下で車体を製作。限られた予算内で製作された車体同士で競い合う、新しいカテゴリーです。

基本レギュレーション	<ul style="list-style-type: none"> ● シャーシキット、ボディ/ウイング、オプションパーツ類、タイヤホイール等を含めた総額を定価(税抜)20000円以下で組み上げること(詳細は2枚目の総額計上ルールを参照) ● シャーシに装着するパーツはボルトオンパーツに限る。加工(車体/パーツとも)禁止 ● 使用するキット、パーツ類は国内正規販売品に限る。並行/個人輸入品は不可 ● シャーシキットは本社、もしくは支社が日本国内に所在するメーカーのものに限る ● ベアリングも総額に計上する。ただしフル/部分的を問わず一律1800円で計上する ※キット標準でフルベアリング仕様の場合は計上しない ● パーツ類は純正品/サードパーティ製とも他車種用パーツの流用不可 ※メーカー公認のパーツ流用は可(例:M-05用アルミスティアをM-06に使用、など) ● ドレスアップ用のLEDは車体総額には計上しない ● 汎用製品(ピニオン、サーボセイバーなど)に使用の制限は設けませんが、総額に計上する ● ギヤ比は自由。ただし加工や他車種用パーツを流用せずを選択できる範囲内に限る
------------	--

モーター	<ul style="list-style-type: none"> 540 / 540J / トルクチューン / スポーツチューン 使用できるモーターは、マーキングを施した計2個までとする ※受付時に使用するモーターを2個お持ち下さい。マーキングを施します。終日マーキングを施した2個のモーターで走行してください ※何らかの理由でマーキングを施していないモーターに交換する場合、予選結果から10グリッド降格となります ※キット付属モーターの場合は総額に計上しませんが、個数にカウントします ※モーターコード/モーターコネクタの交換は禁止
タイヤ	<ul style="list-style-type: none"> スポンジタイヤ不可 ピンやブロック、パドルなど、カーペットにダメージを与えるタイヤは禁止 ※ピンなしのビッグタイヤ、スケールタイヤ、ピンカット済タイヤは可 ※ピンカット済であっても、カーペットへのダメージが予想される場合は、車検時に更なるカット、もしくはタイヤの交換をお願いする場合があります
ボディ	<ul style="list-style-type: none"> ボディは定価(税抜)2100円以上のものに限る スケールボディ限定 ※エアロ/レース用ボディは禁止 ※ボディは必ず塗装した状態で搭載すること ボディ非搭載での出走は不可
シャーシ	<ul style="list-style-type: none"> 10分の1サイズの樹脂製4輪独立シャーシ限定 ※2WD/4WDは自由。DD車は不可 ※FRP・C-FRP・金属製は禁止 ※ビッグフット系/バギー系シャーシはローリングリジッド可
バッテリー	<ul style="list-style-type: none"> LiPo7.4V / LiFe6.6V / NiMH7.2V / NiCd7.2V ※LiHVは不可。容量はバッテリー種類を問わず4100mAh以下に限る
特別細則	<ul style="list-style-type: none"> グリップ剤の使用は禁止 表彰台を獲得したシャーシについては、レース終了後に総額計算を行いません ※決勝終了後、上位3台のシャーシを預かります。一部分解の可能性もあります キャパシタ、ショットキー等の電氣的付加物は不可 ※ただしESCに内蔵されているものについては可 ジャイロ等の操縦補助装置の使用は不可(車体への搭載も禁止) ※機能をキャンセルされても車体に搭載されていた場合は違反とみなします

総額計上ルール

1.車体総額に計上するもの

- シャーシキット
- ボディ/ウイング(キット付属以外のもの)
- タイヤ、ホイール(キット付属以外のもの)
- オプションパーツ類
- ベアリング(フル/部分的を問わず一律1800円とする)
- ギヤ類(ピニオン、スパー等) (キット付属以外のもの)
- キャパシタ(ショットキー)などの電氣的付加物
- ジャイロ等の操縦補助装置
- サーボホーン/セイバー

計算例_1

- キット M-05 マツダデミオ(¥12,000)
 - オプション類 フルベアリング化(¥1,800)
CVAダンパースーパーミニ x2セット(¥2,200)
スポーツチューンモーター(¥1,500)
Mシャーシ スーパーグリップタイヤ x2セット(¥1,800)
ハイトルクサーボセイバー(¥700)
バッテリー/ESCのコネクタを2Pに交換(計上対象外 ¥0)
- 計 ¥20,000

2.車体総額に計上されないもの

- ケミカル類(オイル、グリスなど)
- 塗料
- キットに標準装備のベアリング
- 送受信機、ESC、サーボなどメカ類
- ステッカー、デカール類
- ESC/バッテリーコネクタ・ケーブル類
- ドレスアップ用LED

計算例_2

- キット CC-01 アマロック(¥16,800)
 - オプション類 フルベアリング化(¥1,800)
トルクチューンモーター(¥1,360)
LEDライトセット(計上対象外 ¥0)
- 計 ¥19,960

LiPoバッテリーの取り扱いについて ※LiPoが使用可能なクラスのみ

- 走行前に電圧チェックを行いません。無負荷時計測で8.4Vを上限とします。
- 安全のため、必ずセーフティバッグなどの難燃性容器に入れて充電を行なってください。
- 出走時のバッテリー温度は気温+5°C以内。
- セーフティバッグに入れずにバッテリーを充電されると失格になります。

グリップ剤について: コラリー製TC2 PLUS、トリニティ製スティッキーフィンガー、プロケミ製ファニーグリップのみ使用可(U20000クラス除く)