

分類	項目		説明	選択範囲	デフォルト値
スロットル セッティング	Throttle Response	スロットルレスポンス	スロットル操作に対するレスポンスを設定します。 数値を小さくするほどレスポンスが鋭くなります。	0.1-3.0 ms	0.1 ms
	Coast	コースト	スロットルオフ時の転がりを設定します。 数値が小さいほどスロットルオフで転がるようになります。	0(OFF)-30	OFF
	Neutral Range	ニュートラルレンジ	ニュートラルからの操作時の「アソビ」の範囲を設定します。 数値が大きいほど「アソビ」の部分が大きくなります。	3-12 %	5 %
	Initial Throttle	スロットル最小値	スロットル操作の最小値を設定します。数字を大きくするほどにニュートラルからの走り始めのスロットル開度が大きくなります。	2-16 %	5 %
	Max. Forward Force	前進最大値	前進操作時の最大値を設定します。ここを小さくしていくとフルスロットル時の開度が小さくなります。プロポのEPA機能との兼ね合いに注意してください。	25-100 %	100 %
	Max. Reverse Force	後進最大値	後進操作時の最大値を設定します。ここを小さくしていくとフル後進時の開度が小さくなります。プロポのEPA機能との兼ね合いに注意してください。	25-100 %	100 %
ブレーキ セッティング	Brake Response	ブレーキレスポンス	ブレーキ操作に対するレスポンスを設定します。 数値を小さくするほどレスポンスが鋭くなります。	0.1-3.0 ms	0.1 ms
	Initial Brake Force	ブレーキ最小値	ブレーキ操作の最小値を設定します。数字を大きくするほどにニュートラルからの効き始めの制動力が大きくなります。	0(OFF)-50 %	OFF
	Max. Brake Force	ブレーキ最大値	ブレーキ操作時の最大値を設定します。ここを小さくしていくとフルブレーキ時の制動力が小さくなります。プロポのEPA機能との兼ね合いに注意してください。	10-100 %	100 %
	Fwd. Drag Brake Force	前進側ドラッグブレーキ値	前進時のドラッグブレーキの効きを設定します。 設定値が大きくなるほどニュートラル時の減速が大きくなります。	0(OFF)-100 %	OFF
	Fwd. Drag Brake Response	前進側ドラッグブレーキレスポンス	前進時のドラッグブレーキのレスポンスを設定します。設定値が大きくなるほどニュートラル時の減速タイミングが遅くなります。	0.1-3.0 ms	0.1 ms
	Rev. Drag Brake Force	後進側ドラッグブレーキ値	後進時のドラッグブレーキの効きを設定します。設定値が大きくなるほどニュートラル時の減速が大きくなります。	0(OFF)-100 %	OFF
	Rev. Drag Brake Response	後進側ドラッグブレーキレスポンス	後進時のドラッグブレーキのレスポンスを設定します。設定値が大きくなるほどニュートラル時の減速タイミングが遅くなります。	0.1-3.0 ms	1 ms
	PWM Freq.	ブレーキ周波数	ブレーキ周波数を設定します。数値を大きくするほど滑らかな、小さくするほどガツンとした効きになります。	0.1-1.0/2-8/12/16 KHz	1 KHz
ブースト タイミング	Boost Timing	ブーストタイミング ※1	ブースト効果の値を設定します。数値を大きくするほどブーストの効果が大きくなります。	0(OFF)-64 deg	OFF
	Trigger	トリガー	ブースト効果の起動条件を設定します。スロットル開度(throttle)か回転数(RPM)のいずれかで条件を設定します。	Throttle/RPM	Throttle
	Throttle Threshold	スロットルスレッシュホールド	[Trigger]を[throttle]と設定した場合に使用します。スロットル開度のどこでブーストを起動させるかを設定します。	10-90 %	50 %

分類	項目		説明	選択範囲	デフォルト値
ブースト タイミング	RPM Threshold	RPMスレッシュホールド	[Trigger]を[RPM]と設定した場合に使用します。ブーストをどの回転数で起動させるかを設定します。	8.0-50.0 kr/min	18 kr/min
	Initial Angle	タイミング初期値	ブースト効果の初期値を設定します。数字を大きくするほどブースト起動直後から効果が大きくなります。	1-64 deg	1 deg
	Angle Inc(Dec). Rate	タイミング増加(減少)レート	ブースト効果の増加(減少)の勢いを設定します。数値を大きくするほど増加(減少)が早くなります。	1-64 deg/0.1s	1 deg/0.1s
ターボ タイミング	Turbo Timing	ターボタイミング ※1	ターボ効果の値を設定します。数値を大きくするほどターボの効果が大きくなります。	0(OFF)-64 deg	OFF
	Angle Inc(Dec). Rate	タイミング増加(減少)レート	ターボ効果の増加(減少)の勢いを設定します。数値を大きくするほど増加(減少)が早くなります。	1-64 deg/0.1s	2 deg/0.1s (Inc) 3 deg/0.1s (Dec)
	Delay	ディレイ	ターボ効果の始動時のタイムラグを設定します。数値を大きくするほどターボの起動が遅くなります。	0.00-0.50/0.5-1.0 s	0
	Motor Rotation	モーターローテーション ※2	モーターの回転方向を設定します。 CCW: 正回転, CW: 逆回転	CW/CCW	CCW
	Moto Poles	モーターポール数	モーターのポール数を設定します。540-550サイズのカー用モーターであれば2でお使いください。詳細はモーター販売元にご確認下さい。	2-30 P	2 P
その他の 設定	Running Mode	ランニングモード	前後進の動作モードを設定します。 Forward=前進、Brake=ブレーキ、Reverse=後進	Forward/Brake Forward/Brake/Reverse Forward/Reverse	Forward/Brake/ Reverse
	Reverse Mode	リバース操作モード	One shot: 停止時から後進操作1回で後進します。 Two shot: 停止時から後進操作2回で後進します。	One Shot/Two Shots	One Shot
	Drive PWM Freq.	ドライブ周波数	ドライブ周波数を設定します。数値を大きくするほど滑らかに、小さくするほどガツンとした加速感になります。	1-8/12/16/24/32 KHz	8 KHz
	Cutoff Voltage	カットオフ電圧 ※3	動作を停止させる電圧を設定します。LiFeやLiHV、NiMHなど、LiPo以外のバッテリーを使用する場合は変更してください。	0(OFF)/Auto/3.0-11.0 V	Auto
	Cutoff Thermal	カットオフ温度	ESCの動作を停止させる温度を設定します。	0(OFF)/95/105/130 °C	105 °C
	BEC Output	BEC出力電圧	BEC電圧(受信機供給電圧)を選択します。	6.0/7.4V	6V

※1: ブースト、ターボはESCやモーターに大きな負荷がかかります。設定を誤るとESCやモーターが破損します。

※2: センサー付きモーターを逆回転させるとマイナス進角となり、性能低下と発熱が増大するのでご注意ください。

※3: 設定時はセル単位電圧ではなく、合計電圧で設定してください。